

Zala-Somogyi Közlöny.

Ismeretterjesztő lap

széplrodalom, kereskedelem, ipar, gazdaság, tudomány és művészet köréből

Megjelen:

Minden hó 1-én, 10-én, és 20-án
egész íven.

Szerkesztői iroda és kiadó hivatal:
WAJDITS JOZSEF könyvkereskedésében.

Előfizetési feltételek:

Helyben házas hordással és vidékre postán küldve.
Egész évre: 4 ft. — kr.
Fél évre: 2 — —
Évnyelvére: 1 — —

Hirdetések:

A hat hónapos pótlásért 1-évről 7 kr.
2-szor 6 és minden további beiktatásért 5 kr.
Bélyegjű minden egyes beiktatásért 30 kr.
A „Nyitit tere”
egy petit sor beiktatási díja 10 kr.

Előfizetési pénzek és hirdetések.

egy szentén és lap szellemi tartalmát illető
& G. I. e. m. e. y. e. k.
valamint vándorú tervek, kéremlevelek a kiadói hivatalban
küldendőik NAGY-KANIZSÁRA.

N.-Kanizsa-barcsi vasút.)

Becses lapjának 20. számában örömmel és figyelemmel olvastuk a fenti cím alatt megjelent cikkét és teljes meggyőződésünkkel csatlakozunk a két érdekelte megye, a N.-Kanizsa városa kiküldöttjei részéről ezen pályának helytelen irányra s kiindulási pontja ellen beadott tiltakozásához. Tökéletes meggyőződésünk ugyan, hogy az abban felsorolt fontos érveket az úgy érdemleges meg bírálatánál felelős kormányunk tekintetbe veendő, s nem engedélyezend oly építkezést, mely az érdekeltek, sőt az egész haza kárára lenne csak létesíthető; mind a mellett szerény naprazamosi kötelességünk közé számíthatunk oly adatok felsorolását, melyek a rögöntözve elkészítési kellett óvási okirat szerzői előtt tán ismeretlenek valának, és fel nem hozhatottak, de a melyek mégis a valódi tényállás felderítésére előnnyel lehetnek, sőt az úgy elhatározásánál is a mérlegbe számíthatnak.

A körözés pályára az előmunkálatok 1862—3 években kezdettek meg, és az akkori munkálkodó vasuti mérnök — ha jól emlékszünk, Mrás — többféle tett kutatások után a surdi völgyön át Csurgó s Berencze felé vezetendő vonalat jelelt ki mint legelőszöbbit, legközelebb akadályokkal küzdött, és minden érdekeket kielégítőt.

Aszonban a sors úgy akarta, hogy a déli vaspályára a kanizsai mérnöki osztály vezetésevel, a vonal tracirozásával egy más egyént bízott meg, ki — talán tehetőségeinek fitogtatásából, vagy tudja Isten mily mellék érdekéből, — nemcsak a legnehezebb és a legköltösebb irányt választá, de annyira el volt fogulva eme kedvencz rögeszméje iránt, hogy a korábbi tervezetet vizsgálatra sem méltónak, és készítőit kontárokknak nevezte. Már az ily iri egyéntől, ha a sors vagy mások patrociniuma által oly állásra emeltetett, melyben a vasuti ügyekben döntő befolyást gyakorol, senki se reményelheti, hogy emberi gyarlóságából teljesen kivetkőzve, ma jónak találja azt, mit még tegnap rosznak bélyegzett; különösen akkor nem, midőn megbízott rögeszméje által vagy 100 ezer ft költségre keverte, s ebből egy maga — hirszerint — 20—30 ezer ft honorariumot szőber tett.

A mostani vasuti mérnök urak ugyan jól belátják a baklővást, privative nagy része bevallja, hogy józan észszel a korábbi tervezett vonalt kellene építeni, mert a surdi völgyön át a vasut fele

munkába a költségbe nem kerül, mint a légrádi hegy alatt, mindazon által hivatalosan kérdezz: a legtöbb közlők vállalt vonit és hallgat; hisz tudja, hogy e monstrosus vonalt a déli vasut társaság már elfogadta, és ha ellene szól, még kenyerét is veszítheti, mert ezen érdemes társaságnak az igazság kimondása sehogy sem teszlik, még is a mellett az oly egyént, ki ballépéseit fellebbenteni merésli, tömött erőssényének bírázke öntudatában méltóságjeljesen nézi vagy éppen kigunyolja, a helyett, hogy tervezetének helyességét megvédeni s a nagy közönséget, (melytől elővégre e társulat él.) megnyagtatni iparkodék.

Lenne erre talán több példa is, azonban: „exemplum sunt odiosa,” a jelenleg mi csak azon szakavatott cikkre utalunk, mely a Pester Lloydban e tervezet helytelenségét a 2X2 matematikai igazság alapján kimutatta, s a megdekelt társaság, sem a tervezett szerződés által odaforra se érdemesített, hanem nagy bölösen agyon hallgattatott.

Mi indíthatta e számító cosmopolita társulatot ezen monstros elfogadásra, és miért ragaszkodik oly makacsul annak kivételéhez, mi el nem képzeltetjük; de részben deferentiát emlegetnek e terv most magas állásu szerzője iránt, mások ellenben intriguát sejtnek, mely a Dráva-szabályozást és hajózást lehetetlenné akarja tenni, sőt köztveze a neki sehogy sem tetsző kottori-fumei (vele részben parallel) vonal létesítésének is utját vágná.

Ugyanis kancsal szemmel nézi e társulat, hogy a drávai hajózás emelkedik, ott most már nem csak a dunai első szab. gőzhajózásnak járnak kisebb járművei, de bizonyos Kanizsa nagy kereskedőnek is van propellerje, sőt Marburgból is alakult egy új társaság a drávahajózásra, (legalább engedélyt nyert), ezen olcsó vízuti concurrenciának tehát minden áron utjába kell állni, s a vasutat közvetlen a víz mellé építeni, bármily költségbe kerüljön az; vagy ha még ez sem használ, oly alacsonyra lehet rövid időre a szállítási díjraakat fixirozni; hogy a kisebb concurrencsnek pusztulni kell, a gazdaság vasut-társaság pedig hozhat áldozatot, hogy idővel a monopoliomot megragadhassa.

A másik indok, egy halljunk, egy új Fiumei-társulat létrehozásának megakadályozásán, mert oly forma okoskodást hallunk, ha ők most Zákány alatt építenek, innét legkönyebb lesz nekik Kaporozsa felé Zágárbba eljutni; a zágárb-károlyvári vonal egy is övék, tehát velük egy új társaság concurrenciájában Pest Budától Károlyvárig nem léphet, ők pedig sokkal olcsóbban eljutnak Sz.-Pétertől Fiumába; mint mások Károlyvárosra; nem csinálnak tehát magoknak kiltéséget a végből, hogy a rövidebb uton 2 regie mellett szállítsanak a tengerre, mikor az 8 hosszabb utjukat elnehlőzni nem lehet, és minden keleti áru, kult-

nösen gabonánk jelenleg és tevék szerint a jövőben is a kars-i pályát használni kénytelen, tehát kevesebb költség mellett több jövedelmet hoz ezen társaságnak; — és nem hiszik, hogy akadna oly egylet, mely a pályát Károlyvártól Fiuméig tovább vezetni óhajtáná, mikor itt a sok és nagy természeti akadályok miatt minden mértföld 1 milliót felül kerülne, s épen ez okból is azt ezen társaság kitépíteni óvakodik. Mi azonban szeretjük hinn, hogy a magyar kormány a két leginkább érdekelt megye, s a nagy kereskedelmi Kanizsa város okadatolt tiltakozását magas figyelmre méltatva, nem engedendi meg ezen a közvélemény és hazánk érdekeibe utköző költségés terv létesítését akkor, midőn helyette egy más olcsóbb és jobb irány létez, és a melyre néve még semmiféle szerződvény által kezei kötve nincsenek.

A magyar nevelésről.

Valamint minden ember élettörténetében bizonyos eszme fejlődik ki, mely minden akaratának s törekvésének alapját képezi; ugy egy egész nemzet történelmében is kitünik bizonyos lényeg és ősi sajátás, mely egész életét jellemzi. Más szavakkal: egy nemzet jellemének és életelveinek tükrö s történelme.

Vessünk egy elfogulatlan pillantást a magyar nemzet történelmére és lehetetlen annak alapelveiben, e szerint a magyar nemzet ősi sajátágában az egyéni szabadság elvét föl nem ismerülük, mely önállóság s független tevékenység utáni törekvésben fenyesen nyilvánul.

Ez alapul a magyar ember bensőjéből, kedélyéből indul ki. Magyar minden, mi e benső életével összefüggésben áll; ellentéte — magyartalan. A nevelők és tanítóknak lelkijámeretes feladata tehát, ily ellentétes jelenségeket, melyek nálunk, fájdalom, majdnem a nemzetiség eltörzítéséig fészkelték be magukat, kiirtani. E szempontból kiindulva, tösgyökereken magyar: az önhatalús; magyartalan: a külsőségekben élet, az elvont értelem uralma, a mások itéletéhez, belátásához s tanácsához való fültilten ragaszkodás és a saját itélet, érzelem s meggyőződés mellőzése. Magyar az egyenesség, nyíltság s őszinteség; magyartalan a kétáztársúság a hazugság. Magyar a szerénység és asemérem; magyartalan a szemtelenség s hedgrég. Magyar a nemes, méltóságteljes s természetes magviselet; magyartalan a huzászkodás, kacozárság s üresformaság. Magyar a hazaszeretet, a benső valóságosság; magyartalan a hazasárulás s a bigottság. Magyar még sok más és igen szép tulajdon, miknek elősorolásával íveket tölthetnek be.

Ezzel azonban nem azt akarom mondani, hogy mi a magyar most, és mi nem; hanem csak azt, hogy mi egyezik

meg, és mi ellenkezik természetével. Utóbbi tekintetben, fájdalom, már nagyon is sok ragadt rá a francia regényes lényegből. A francia s más idegenes majmolása mély sebeket vág a nemzeti kifejlődésén; megmételvezen a részben el is ölvén ősi sajátágait. E mételey előnté a főszaktályt ér, és innét a legközelebbi rétegre szivárgott át. A valódi és tisztá magyart nemzetiség, fájdalom, még csak a közép- s alsó osztályokban lelhető fel; a jobb kifejlődés osztály csak innét indulhat ki, és kiindulhat csak úgy, ha a bennük levő magyar elemeket erősítjük.

A magyar nevelők s tanítók szent feladata ez. A cselökat imént sorolám elő. Ha tudjuk mi magyar, és mi ellenkezik a magyar geniuszával, akkor azt is tudjuk, mire kell törekednünk és mit kell kiirtanunk. De ne hiányozzék a magyar nevelésben az általános népmíveltség jellege sem; mert a magyarban meg van az általános mívelődés tehetősége.

Begyük elő az egyéni kifejlődést s önálló tevékenységet. — Hasunk beülről kifelé, nem pedig kívülről befelé és fordítva minden erőnket a teletésünkkel a kedély kifejlésztésére, — az igaz, jó s szép iránti élénk érdek éberzésésére, — egy szóval, a jellem képzésére. Kárhozasos, ha a sok mindenfélé tudományynali túltömés mirdozok rovására történik.

Legyen nevelésünk eszja: az egyszerűség, nyíltság, igazságszeretet, mértéletesség, vitézség, főképén főképén pedig a hazaszeretet és vallásosság.

Az egyéni szabadság elve az iskolában, de még inkább a tanító-képzésében nagy fontosságu. Az iskolában a tanító ur és pedig nemcsak uralkodó, hanem kormányzó is. Ha a tanító ők hatalmas szellem indul ki, ugy az nemcsak buzdító, hanem egyszerűsáig legyőző, s többé kevésbé döntő hatást gyakoroland a növendékre. Tartsa szem előtt minden tanító, miszerint iskolája mindig saját egyéniségének bélyegét viselendő; magán; és a hol az ily egyéni tytus észre nem vehető, ott a kormányzó szellem bizonyosan nem bír elégtőntő és irányadó erővel. Ne azt gondolja azonban a tanító, hogy növendékei fölött ily formán korlátlan kényuralmat fejthet ki. Es nem egy van. Legyen ugyan az iskola az öt tanító s nevelő szellem kifejezésére, de e szellem legyen aláastos, és ne tekintseaz iskolát sajátjának, hanem gondolja meg, hogy ő sajátja s szolgálja az iskola és annak magas utas eszjájának. Főképén pedig ne törekedjék a tanító növendékére saját szellemkészségek bélyegét fölűtni. Az egyén iránti legnagyobb tisztelét, egyes növendékek különböző kifejlődése és tehetsége oly sok, miket nem lehet elég komolyan a tanító szívére kötni. Ha e szabályok a közönséges iskolákra alkalmazhatóak; mennyivel nagyobb mérvben fontosak azok a tanító-képzésékre nézve. Jaj a növe-

*) E tárgy érdeke megárdemelés az ugyan, hogy a nagy hazai napilapok is tárgyáda alá vették, és az első e cikkünkkel Pestre akaratlan fordult, és mivel az első a címét csak az én becse lapjában jelent meg, németeket elvont Önkös küldött, bizon románylén, miszerint az lapjában felvíván, egy szerkesztői callag olg lezód arra, hogy a nagy napilapok, és ezek utján az állatokok helyek ezen ügy fontosságát figyelmessé vitesselek, és ha még évek kedd, felvívó kormányunk is tudomására jusson azon állásunknak, mely a déli vasut-társaság tervvázata ellen általánban utalodik, és azért e kérdés végválasztásán előtt még képnét, és elfogulatlan anakéztök véleményét is megallgatandja.

Gyakorlati találmányok.



Eredeti Pompadour-Pasta.
A. M. F. ...
Egy darab ára ...

Igen fontos megfigyelést eszközölhet
minden háztartás, valamint minden ...
Egy darab ára ...

Világhírű fogkefék.
Ezeknek a fogkeféknek ...
Egy darab ára ...

Legjobb higiéniai-tisztító szer.
Ez a szer ...
Egy darab ára ...

Legjobb fűtőanyag.
Ez a fűtőanyag ...
Egy darab ára ...

Legjobb szappan.
Ez a szappan ...
Egy darab ára ...

Felvigyelmeltetés.
Mindenki ...
Egy darab ára ...

FESSELHOFFER JOZSEF

ajánlja Nagy-Kanizsán dús felszerelt ke- reskedését, melyben a legújatnyosabb áron következő mindenféle árucikk kaphatók,

legfinomabb cukor, kávé, orosz tea, rham, porcellán- és bécsi Hardtmuth-féle edények, finom tejfőből készült dohányszerek és sörte-áru.
Kapható még továbbá:
Aixi asztali olaj, különféle chokoládé, valódi má-
polyi maccaroni, rizs, árpkás, pesti hengermalmi-
dara s liszt. — Legjobb groji-, ementhali és parmai sajtok.

Külföle külföldi pezsgők; szegszardi, bu- dai somlai bada soni asztali, tokaji, soproni és ménési aszszuborok.
Valódi PAGLIANO-SYRUP (haskajtó szer).
Dr. Pearce Edw. szabadalmazott gyomor-szeszo-
Dunbix-féle növény liqueur, gyomorfájások ellen.
NEUVERTH-féle budai keserű víz, Sz. István, Hunyady, Rákóczy, Deak-féle budai keserű vizek,

alápi, ivándi, gleichenbergi, marienbadi, pilnai, parádi, selti és saidschitzi ásvány- vizek. Friss és jó rohiési savanyú víz.
Marmarosi s izsitrál vörös marha-só.
POPP anatherin-szajzive.
NÖVÉNY-PAPÍR
befűzött gyümölcsnek, hólyag helyett.
Hetsauer-féle ligyvesztő papír,
Zacher-féle balhavesztő por.
Kissár-féle polostávesztő szer.

PORTLAND CEMENT.
MILLY, APOLLO-S FAGGYU GYERTYÁK.
Siklósi mosó szappan.
KORNEUBTRGI MARHATÁPLÁLÓ POR.
Ottonreiter L.-féle csúz elleni ir-
(Iimentum equi, Restitutiv fluid).
BELGIAI PARAFFIN KOCSI KENŐCS.

HIRDETmény.

Az esztergomi m. fő gazdatisztsége részéről köszé te-
tetik, miszerint a tapsonyi urodalomhoz tartozó opaz-
nyai és szobi vendégfogadó, valamint feléregyházi koresma
hasznóvetele folyó évi augtusztól hó elsején 3 évi idő tartam-
ra hasznóberbe fog áruvetus jón becsajtatni.

A fentebbi hasznóvetelekhz csatolt szántóföld, rét és
legelő kiterjedéséről az árverezni kívánkozó vállalkozó
a tapsonyi tisztartóság iródlájában (u. p. Nemes-Vid Sa-
moggy magyében) tudomást szerezhetnek.
Tapsony, július 4-én 1867.
AZ URODALMI TISZTSÉG

Hirdetmény.

Nóhai Benekik József hagyatékához tartozó, a nagy-kanizsai 621
sz. helységgyökösű 2043. és 2043. 1907. 1907. h. r. számok alatti fők-
nyelvek, melyeknek kiküldetési ára 1400 forint. E tézsem, f. évi septem-
ber hó 2-án, ha pedig a kiküldetés az az utas igértetnek, folyó évi ok-
tóber hó 2-án mindenképp reggeli 9 órakor azon átlal is a helyszínen,
nyilvános árverés útján eladott fogának, a kárelőbbi árverési feltételek
mellőrtőmél megadódnak. Nagy-Kanizsán, július 27-én 1867.
Gózonny Ferencz. kiküldetést végrehajtó.

A „Pesti biztosító intézet”,
mely gy. rs. és illetelmek kármegőrtései-átlal általános elia-
merében részösli, biztosít a legújatnyosabb feltételek és
legelőcsőbb díjak mellett:
tűzkar ellen épületeket és azokban levő ingóságokat,
szalmás gabona- és takarmány-készletek-
ket, tetőket alatt vagy szabadon.
Jégkar ellen mindennemű földterményeket és
elemi károk ellen minden vizen és szárazon szál-
litandó javakat.
E hazai intézet jelen idejében a gazda urakat különösen
a szalma-gabona és takarmány tűz elleni
biztosítására
bátorkodik figyelmeztetni.

As náltir fűtőnyökség felkéri ezenel a t. ez. gazda
urakat, hogy biztosítáinak föladásával vagy hozzá, vagy an-
nak minden nagyobb helységben létező tűnyöksékhöz fordulni
zivekkeljenek. A föltétőbb jutányos föltételekről lego-
gyobb kézzeléggel adatik fölvilágosítás.
Kelt Sopronban, 1867. július havában.
A pesti biztosító intézet
soproni főügynöksége.
Müller P.

Legelőcsőbb vászon a földön.

Nagy ár-leszállítás

MODERN-LA-JOS által legelőcsőbb gyári vászon raktárban, Dócs, Tuschlauben N. 11.

Urak, hölgyek és gyermekek számára, hallatlan olcsó árért.
A váznak fém- és félszűrt készesség vállaltuk, a lezárótt árak bizonyára mindenkinek figyelmét magukra vonják, és a legelőcsőbb megrendelésre a leggyorsabbat fogják előadni. Megrendelések, a vázaknak tökéletesen megfelelő, teljesítőnek. Igek, melyek a t. h. z. nem állnak, visszatételnek.

A vászonnemek árjegyzéke.

Szabottáruk, még ismételődök- és keresedőknek is.

Köz ur-íngek, legjobb kézi-munka.	Köz női-íngek, lezsebb kézi-munka és kézi-kötés.
Fehé-fonala vászon-íngek, 2 ft 50 kr helyett 1 ft 80 kr. Finomabb ráncos mellél 4 ft 50 kr h. 2 ft 80 kr. Finom irlandi vagy rumburgi íngek 6 ft h. 2 ft 80 kr. Finom hollandi vászon-íngek 6 ft 50 kr h. 3 ft. Finom rumburgi készlefont íngek 7 ft 50 kr h. 3 ft 50 kr. Legelőcsőbb rumburgi íngek, legszöcsös kész-munka 1 ft h. 4.50. Legelőcsőbb belgái búttá-vászonból 18 ft h. 5 ft 50 kr.	Vászon-nőíngek 2 ft helyett 1 ft 80 kr. Finom avociai íngek, ráncos mellél 6 ft h. 2 ft 80 kr. Finom vászonból, hurkolva 5 ft h. 2 ft 80 kr. Dirat-íngek, legelőcs. vászonból és kész-m. 1 ft 50 kr h. 3.80. Uj diratu szűrtben készit. 6 ft 50 kr h. 3.50. Eugenia, új diratu, kötött 7 ft h. 3.50. Mária-Antonia fűz-íngek 6 ft 50 kr h. 4.50. Victoria-íngek, hirtve és finom valencienussal 16 ft h. 7 ft. Női-álarc-íngek, lezsebb, 6 ft h. 2.80. Női-udrágok, készit. 6 ft h. 2.80. Női íjmelények, angol/shirtingből 6 ft 50 kr h. 3.80. Mellények, legelőcs. batist-perkámból, angol 6 ft 50 kr h. 3.80. Diszes, gazdaság készit. mellényből 13 ft h. 6.50. Francia mellények, legelőcs. batistból 16 ft h. 6.50. Legelőcsőbb mellények, valódi valencienussal 20 ft h. 10 ft. Női háll-íngek, kesz. ojjakkal 3 ft 50 kr. 4.50, 6.50. Női fodrász-íngek, finom batist-perkámból 6 ft, 5.50, 6.50.
Fehér és szines shirting-íngek.	Vásznak, zsebkötők, asztalterítők.
Léi-íngek, fehér shirtingből 3 ft h. 3 ft 80 kr. Legelőcsőbb francia shirtingből 4 ft 50 kr h. 2 ft 80 kr. Legelőcsőbb divas szines íngek 4 ft 50 kr h. 2 ft 80 kr. Finom szines shirting-íngek 4 ft 50 kr h. 2 ft 80 kr. Finom francia szines batist-íngek 6 ft 50 kr h. 3 ft 50 kr. Legelőcsőbb fehér táncszíjakkal íngek, legelőcsőbb 9 ft 50 kr h. 6.20.	Legelőcsőbb irlandi vagy rumburgi, 50 röl, 50 ft h. 4.5 ft. Finom vászon-batist-ínges, 50 röl, 60 ft h. 4.5 ft. Jó vászon-zsebkötők, félkörök 1 ft, 1.50, 1.80, 2 ft. Finom vászon-batist-zsebkötők, félkörök 1 ft, 2.50. Finom ur nyakkendő, félkörök 1.50, 1.80, 2 ft.

Megrendelések utánvét mellett teljesítőnek. Megrendeléseknél a nyak bősége kerőtik.

CZIM: An das Central-Depot der ersten Leinwäshe-Niederlage des Louis
Modern, Wien, Stadt, Tuchlauben N. 11.

Zala-Somogyi Közlöny.

Ismeretterjesztő lap

széplírodalom, kereskedelem, ipar, gazdaság, tudomány és művészet köréből.

Megjelen:

Minden hó 1-én, 10-én, és 20-án egész ivon.

Szerkesztői iroda és kiadó hivatal: WAJDIRS JOZSEF könyvkereskedésben.

Előfizetési feltételek:

Helyben házból hordással és vidékre postán küldve
Évi ár: 4 fr. — kr.
Félféle: 2 — —
Egyre: 1 — —

Hirdetések

A hat házból postai úton 1-estől 7 kr.
2-astól 6 és minden további beiktatásért 5 kr.
Bélyeggy minden egyes beiktatásért 30 kr.
A „Nyitl” érem
egy péld. sor beiktatási díja 10 kr.

Előfizetési pénzek és hirdetések.

egy számlán e lap az élelmet tartalmazó ill. sz. valamely vidéki levelek, képméretre & kiadóhivatalba küldendő NAGY-KANIZSÁRA.

N.-kanizsa-barcs-pécsi vasút.

Válasz a „Pester Lloyd” 183-dik számában megjelent cikkre*).

A „Pester Lloyd” 183-dik számában ezen oszlop alatt: „A vasuti kérdéshez” (Zur Eisenbahnfrage) jelent meg egy cikk, mely, úgy látszik, felelet akart lenni azon cikkekre, melyek a lap 20. és 22. számaiban ezen kérdésben megjelentek, sőt közvetve azon tiltakozásra is, mely Somogy és Zala megyék és N.-Kanizsa város részéről az idézett vasut kiindulási pontja s irányja ellen a magas kir. közlekedési miniszterium kiküldöttjének átadatott és a lapok hasábjain egész terjedelmében közöltetett, legalább azt kell vélelmeznünk, csillag alatti szerkesztői jegyzetekből, mely ezen cikket „illetékes helyről” beküldöttnek jellegzi.

Előre becsátva azt, miszerint nem lehetjük, hogy ezen cikk a felelős magyar kir. közlekedési miniszteriumtól eredne, mert szilárd meggyőződésünk, hogy hivatalosnak és közzétételre alkalmasnak tartott cikknek, vagy a küldő pártok felelőseinek kell ezen legfontosabb kérdés két nagy magyar megye s egy nagy magyar végváros mint leginkább érdekelt vidékek képviselői által beadott ünnepélyes tiltakozást egy személyes érdekből és hivatalon valódtól eredtetni megindokolni nem lehetne, résszerű és cikket másnak nem tekintjük, mint a mi valójában, t. i. egy egyszerű hírlapi cikknek, kinek szerzője tehát olyan magas állású egyén, aki a miniszteriumtól nem várhatna, de névtelenül jelenven meg a cikk, mi azt csak a szerkesztő nézetétől másnak tekintjük, s ily feltételekkel kiindulva, nem hisszük feljogosítottnak ilyen műsora se igazságtól vádakkal nem csak bennünket, de a tiltakozó két megyét és egy várost is közvetve a nagy közönség előtt megbélyegezni akarni.

Az úgy fontosaság s az olvasó közönség iránti tisztelet nem engedi körülményekbe eszünkünk, és csupán annyit jegyzünk meg az érdemleges csúfolat előtt, mielőtt a t. szerkesztőség szerinte némely itteni körökből eredett és a lapok hasábjain megjelent panaszokra a nagy közönség előtt hivatalon valódtól és ünnepek hajlásától rest sőt enged, már csupa collegialitási szempontjából illő lett volna — habár kivonatilag — felsorolni azon sérelmeket, melyek szerinte a bizonyos kanizsai körökből eredtek, mert ezen mozzanatok kének nincsen okja nem lehet, mint a nagy közönséget, a sérelmek helytelenségéről meggyőzni, és pedig csak úgy hozhat alapos elfogulatlan ítéletet, ha a csúfolatokat is ismeri; elvárjuk tehát a mennyiben a fennebbi cikkek élelki lapunk mint a kérdések sérelmek hű olmlása ellen van irányozva, hogy legalább válaszuknak helyet adand.

E ferde vasut-tervezet megvédésére azon egyetlen érv hozatik fel, hogy minden kételyt kizáró kútfók szerint ezen vonal is azok sorába tartozik, melyek már legfelsőbb szentesítéssel ellátva adattak át a felelős magyar kormányoknak. Habár tudunkkal ezen vonal irányát megállapító állami szerződés csak f. évi április hóban — ha jól emlékszünk 10-ki vagy 13-ki keletelt ellátva, tehát jóval mártus 10 e után, midőn a mostani miniszterium az ország kormányzatának minden ágazatát kezébe vevé — látott napvilágot, és mi ennek létezését éppen a „Pester Lloyd”-ból tudtuk meg, mindamellett éppen a lapból tudva azt is, hogy több fontos ügyek iránt a magyar miniszteriumnak le kellett magát kötelezni, hódolunk a kényeszerőségnek éppen úgy, mint a tiltakozó kiküldöttök, s megyengodunk azon változhatlan kényszerűsége, hogy a vonal Somogy megye szive helyett csupán annak déli a délkeleti szélét érintse. De küzdöttünk folyvást azért, a mit a felhívott állami szerződés szoros megtartása mellett legalább nézetünk szerint meg kívinni lehet, és a mely minden érdekét még a leteleződés határain belül leginkább kielégítene.

Indokaink mind oda valának irányozva, miután a vonal kiindulási pontja az idéztük állam-szerződés szerint N.-Kanizsa-Kottori közé van megállapítva, s így még a lehetőség nyitva áll, e vonalat Keresztúr helyett mindjárt Sz. Miklósnál kiindulni, na vezetessék az a legördi hegy alatt, hanem beljebb Somogyban a sardi völgyön át Csurgó s Berzenze felé, itt már a társasági tervezet úgy is találkozik; kimutattuk, hogy a vonal sokkal olcsóbb, könnyebben kivihető, s a tengert tekintve, legfeljebb 7/8 mérfölddel lenne talán hosszabb mint a déli vasuti társaság kedvező eszméje, s így nem csak a vidék, de a vasuti társaság érdekeit is jobban megóvja; minderekre azofolatot és felvilágosítást az idézett Lloyd cikkből nem nyertünk, de nem is reményelhetünk azon előzmény után, midőn éppen a lap volt az, mely ez év tavaszán egy igen sokatvont tollal ezt cikkben ezen tervezet helytelenségét első felderíté, s a várost is szokott apathidjából felébrészté. Azóta e terjedt lap hasábjain ez irányú értekezés nem jelent meg, és hogy a Lloyd nézetét még is annyira változtak, hogy ezen neki ellentmondó cikket minden megjegyzés nélkül közli, mi csak egy eszünkkel más körülménynek nem tulajdoníthatjuk, minthogy az érdemes lap a „Luz” a kormány, nézetét akarja győmolitani, — ezt kell legalább következtetnünk a csillag alatti jegyzetből, mely így mint mondja: „Ényállást felderít, csak két volt, mint már fennebb említettük, indokaink azofolatba nem boszajkogni, s helyette inkább a mysteriosus paizsot és a félhivatalos köpönyegot elő venni, mert ezen fegyverek ereje már rég lejárt.

Felelmit e cikk azon érveket is, melyek a bécsi kormány előtt e vonal irányának engedélyezéséért (ismét litélek kútfók szerint) irányt adók valának, és pedig 1-ór hogy ez a drávai kikötők érintésével a drávai hajózásnak előnyre lenne. 2-ór. Hogy ez lenne a tengerrel összeköttetés legrovidebb vonala, s ez uton a stajerhoni vasgyárak és Fiume kaplat legolcsóbb közszent.

3-ór hogy az építendő pálya emelkedése itt legkedvezőbb, úgy állván, mint 1: 300. holott ha mindjárt Kanizsa alatt vezetnénk ki, az arány ugy lenne, mint 1: 100-hoz. A cikkíró ur szerint litélek kútfók után ezek lévén egyedül a bécsi kormány előtt e monstruosus terv engedélyezésének indokai, már megengedjen, ha nyíltan kimondjuk, hogy ezen érvek egyike sem állja ki a próbát, annál kevésbbé azon elbizakodást, hogy ennek ellenzói személyesen érdekelteknak állítani lehessen; hem pedig az első, mert kétségbe merjük vonni, hogy a víz mellé közvetlen építendő vasut a drávai hajózást emelni fogná, sőt talán ellenkezőleg éppen elnyomja, mert oda látszik irányozva lenni, hogy Barcs-on felül egészen magához ragadja a szállítást, más indokát legalább nem képzeltetjük, miért lehetett éppen a kis Barcs felülnek oly nagy várás ereje a vasuti társaságra! hisz az olcsóbb vizaton mindenféle szállítvány Károlyig felevezhető volna, innét pedig amugy is a már kétszázpályára kellett volna átkötölni! — a mit tehát eddig a kormány-kormányig felvontunk, midőntúleg Barcsotl kezdés egyelőre megoszintják a vasutal, ez p. dig nehezen lend a drávai hajózásnak előnyére, sőt igen valószínűleg azt éppen úgy megszüntetendi Barcs-on felül, mint a budakanizsai vonal a Füred-Keszthely közötti gőzmozgását.

Tudunkkal az sem áll, mintha e vonal a drávai kikötőket érintené, mert az csupán Barcsnál lesz az eset, mi a társaságnak akkor is megmaradna, ha az általunk ajánlott irány fogadtaték el.

4. ér. E cikk szerint a személy-szállító vonalok a kanizsai pályaudvart fogják érinteni; ezáltal tehát legalább két mérföldet kerülnek; azok t. i. melyek délnyugoti irányban haladnak tovább. De kétségbe merjük vonni, hogy azon Stajerlonban és Fiuméba szánt közszentvontok, melyek Kanizsát nem érintenék, kézelebb érnek a Mura bidjút (mint azon pontok, hol mindkét tervezet összeér) a legördi hegyet megkerülve M.-Keresztúr felé, mintha az általunk ajánlott terv szerint ezek Sz. Miklós alatt Kanizsát melőzve történnek el. Sajnáljuk, hogy a két kész tervet minosen kasszink között, és így állítvaunk valóságát ol számára kimutatni nem tudjuk, de ebben velünk e tájakt ismerő minden egyén egyet fog érteni. Azon állításra vonatkozólag pedig, hogy a bécsi kormány Fiuméba akart volna olcsó szén-szállításra, végett vasutat engedélyezni csak azt válaszoljuk: difficile est sa irem non soribere, s talán a tisztelt cikkíró tolla megbotlott, irván Fiumét Triest helyett.

5-ór Az emelkedési kedvező körülményekre nézve ismét sajnálunk kell, hogy e két kész tervezet a vasuti társaság által betekintésre át nem engedett, akkor pontos adatokkal szolgálhatnánk, de így csak arra vagyunk képtelenek szoritkozni, miszerint az általunk ajánlott tervezeten a pálya lejtmerési viszonyai szakériek állítása szerint kedvezőbbek lennének mint a Budakanizsai (hiszen csak egyetlen csakély vizválasztó dombon kellene átvezetni, v. átvezetni) már pedig hogy ez utóbbi világ pályán az emelkedési arány kedvezőlen lenne, azt a cikkíró urnak csak az fogja ellátni, ki életben csupán Szegezd vagy Debreczen felé utazott a vaspályán.

Ezen cikkben még a miskolcz-bonyódi és buda-fümesi vasuti tervezetek tárgyában is több közlés foglaltatik; de ezeket mi tisztesebben nem ismerjünk, és e tárgyról még nem írván, megírását és a választ illetékesebb közeinkre bizzuk.

Ezekből pedig a t. cikkíró ur beláthatja, hogy mi bár hivatalon panaszolók vagyunk, — ezeket ugy hisszük soha sem szokták hívni — de hírlapiról tisztán teljesítjük, midőn érdekeink és jobblétünk, sőt talán egész hazánk előnyeinek megóvására egy ferde tervezet ellen azot emelünk, és azért, mert e cikk a kanizsai körökben, sőt a nagy közönségben is ellenkezőleg, sőt személyes érdekekből kiindultaknak bennünket o-la állítani, kissé merész lett volt, mely bennünket azonban neimesek visszariáztatani köteleességünk teljesítéséről és meggyőződésünk nyilvánításától nem fog, de legyen meggyőződve, hogy mindaddig, míg bennünket ide vágó a próbát kiálló argumentumokkal nem megy, mindaddig meggyőződésünket követve nem szűnendük meg, minden törvényes feyvert bármely uerész denuntiatio v. gyansáítás dacára o monstruosus vonal kiépítésének megakadályozására felhasználni akkor, midőn mi egy olcsóbbat és minden érdekeket jobban kielégítő ajánlati képesek voltunk.

Utóirat A „Pester Lloyd”-ban folytatott cikkacroszat már nyíltan beismeri, mit mi hir után 22. számunkban állítottunk, hogy t. i. az eddigi országos tervezetekből utóleg a buda-fümesi vonal már nem Kottorinal tovább az k kivételével, hanem Zákány alatt; s a kfről Lloydból az kell következtetnünk: ez már az elhatározás ügyek sorába tartozik.

Mielőtt tehát a tiltatásból letennék, az illetékes még csak arra bizájkunk feyolmosteni, hogy Zákány somnyel, azaz ma szeszebb Kanizsától, mint M.-Keresztúrtól, hi tiltatása pontja az a sardi völgyön át olcsóbban, tisztosabban és minden körülmény akadály nélkül építhető vasutat; valában nem látjuk át, miért Zákányt vagy Kanizsát a legördi hegy által köllőgegy, nem Zákányt, noha épi. kereséssel éppen Kanizsát elkerülhet, illetőleg (Budától a Szegezd felé) Zákányt (Buda) Mura-Keresztúrtól Zákány felé

*) Kérünk egyáltalán a többi lapok, melyek a „Pester Lloyd” e cikkét átvették, visszahozniuk csak a válatot is átvenni.

FOURTH PAGE

Alakulhat, hogy most, midőn az Alakulhat...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Alakulhat, hogy most, midőn az Alakulhat...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Alakulhat, hogy most, midőn az Alakulhat...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Alakulhat, hogy most, midőn az Alakulhat...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Alakulhat, hogy most, midőn az Alakulhat...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Alakulhat, hogy most, midőn az Alakulhat...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Alakulhat, hogy most, midőn az Alakulhat...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Tanegy. Minthogy N. Kanizsa városán...

Kaposvár.

A dalárd a f. hó 13-án Somssich Lő...

A helybeli kántortartató e hó 15-én...

A helybeli köz-kórházban e napokban...

A helybeli köz-kórházban e napokban...

A helybeli köz-kórházban e napokban...

A helybeli köz-kórházban e napokban...

A helybeli köz-kórházban e napokban...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Fővárosi és vidéki hírek.

A hercegi Eszterházy-káptart egy fra...

Horváth Mihály a Római Jácint utzá...

Szombathelyen egy gimnasiai nyolcv...

Pöröcz Mór tábornok a pászgyökkham...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

A szultán kérés. Most midőn a nagyr...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Bécsi és külföldi hírek.

Vakmerő vállalat. Az atlanti tenger...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Az úr meggyőződés, az a legelőbb, egy...

Nyilt posta. Fővárosi postánál megérkezett...

TÁRCZA. A menekülték panasa. Ti örvendtek, és mindezt...

A nép javáról kártya borsók...
Miként egy isten...
Ez volt a küldetésnek célja...

Miként egy isten...
Ez volt a küldetésnek célja...

Ez volt a küldetésnek célja...
Miként egy isten...

Alonba ok ne andalítson...
Ez volt a küldetésnek célja...

Kanizsa vár története

Felolvasott a kanizsai magyar társalgó körben
Dr. Székely Mándor által.

Nagy akadályokra volt a törököknek ezen...
1566-ban is kiadott meg a törökök Kanizsa...
1571-ben Thury György kapitány alatt...

1571-ben Thury György kapitány alatt...
1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...
1599-ben a török főgolyók Kanizsa...
Thury György feje Konstantinápolyba...

Mig Alapy Gáspár Kanizsa várkapitánya...
1600. szeptember 6-án Ibrahim nagyvezér...

vonni, és a falakhoz alkalmazott létrákon...
1579 ki decemberében fénycs győzelmet...

1579 ki decemberében fénycs győzelmet...
1587-ki augusztus hó 13-án egy vasárnap...

1587-ki augusztus hó 13-án egy vasárnap...
1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...

1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...
1599-ben a török főgolyók Kanizsa...

1599-ben a török főgolyók Kanizsa...
1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...

1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...
1599-ben a török főgolyók Kanizsa...

1599-ben a török főgolyók Kanizsa...
1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...

1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...
1599-ben a török főgolyók Kanizsa...

1599-ben a török főgolyók Kanizsa...
1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...

1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...
1599-ben a török főgolyók Kanizsa...

1599-ben a török főgolyók Kanizsa...
1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...

1591 és 1592-ben Hasan bász nagy...
1599-ben a török főgolyók Kanizsa...

megőrsített Babocsaét megvette, Kanizsa...
Paradiseier György ezredes volt akkor...

Paradiseier György ezredes volt akkor...
Ezidit utáni szerdán, szeptember hó 6-án...

Ezidit utáni szerdán, szeptember hó 6-án...
Másonap Ibrahim nagyvezér az éjzaki...

Másonap Ibrahim nagyvezér az éjzaki...
Paradiseier, kinek parancsára az ostrom...

Paradiseier, kinek parancsára az ostrom...
Zrínyi felkérésére és Radolf császár...

Zrínyi felkérésére és Radolf császár...
Márciusi herceg, Lothringiai Fülöp...

Márciusi herceg, Lothringiai Fülöp...
Ezen sereg a rosszat, és mozdulni...

Ezen sereg a rosszat, és mozdulni...
A vár 30 évig maradt török kezében...

A vár 30 évig maradt török kezében...
1600-ban már Kanizsa visszavétele...

aknázsáncsok az első szeptember hó...
1600-ban már Kanizsa visszavétele...

1600-ban már Kanizsa visszavétele...
Lucia utáni pénteken október hó 21-én...

Lucia utáni pénteken október hó 21-én...
Paradiseier várkapitány, két más tisztjével...

Paradiseier várkapitány, két más tisztjével...
A vár 30 évig maradt török kezében...

A vár 30 évig maradt török kezében...
1600-ban már Kanizsa visszavétele...

1600-ban már Kanizsa visszavétele...
Folyt. köv.)

ÜZLETI HIRNÖK.

NAGY-KANIZSA, aug. 30. Ha bármely...
Jelenleg...
Helyi...
Köz...
A...

70-73 fontos 2 ft. 10 kr. Zab 45-47 fontos 1 ft. 10 kr. Puhuk...
Bors...
Köz...
A...

N-kanizsai piaci árak augusztus 20.

Bors...
Köz...
A...

60 6 ft. - kr. Nyers...
Köz...
A...

Décsi pénzürfolyam augusztus 23.

5%...
Köz...
A...

Feloldás szerkesztő: Wajdits János.

