

VÁROSI TANÁCS VÉGREHAJTÓ BIZOTTSÁGA
N A G Y K A N I Z S A

7-18/1989.

M E G H I V Ó

Nagykanizsa Város Tanácsa Végrehajtó Bizottsága a városi tanács-
ülést 1989. május 25-én /csütörtök/ 13 órára összehívja.

Az ülés helye: a Hevesi Sándor Művelődési Központ kamaraterme
/Nagykanizsa, Széchenyi tér 5./

- Napirend:
1. Javaslat tanácstag lemondásának tudomásulvételére,
póttanácstagok beiktatására és tanácsi bizottságok
kiegészítésére /írásban/
Előadó: Dr. Pásztor Lászlóné ált. tanácselnök-h.
 2. A tanácselnök beszámolója /írásban/
Előadó: Dr. Pásztor Lászlóné ált. tanácselnök-h.
 3. Interpelláció
 - ✓ (4) Beszámoló a tanács 1988. évi működési-, fenntartá-
si és fejlesztési tervének végrehajtásáról /zárszám-
adás/ /írásban/
Előadó: Bácsai Attiláné osztályvezető
 - ✓ (5) A helyközi-, a helyi közlekedés és szállítás hely-
zete a városban és a városkörnyékben
/írásban és szóban/
Előadó: Karmazin József oszt. vez. főépítész
 - ✓ (6) Beszámoló az Ügyrendi és Igazgatási Bizottság
munkájáról /írásban/
Előadó: Dr. Fenyves János a bizottság elnöke
 - ✓ (7) Javaslat középfoku intézmények megszüntetésére,
átszervezésére /írásban/
Előadó: Tüske Tibor osztályvezető
 - ✓ (8) Javaslat a Tanácsi Önkormányzatok Országos Szövet-
ségébe való belépésre /írásban/
Előadó: Dr. Pásztor Lászlóné ált. tanácselnök-h.
 9. Szervezeti és személyi ügyek
Előadó: Temesvári Andor a HNF városi titkára

A tanácsülésen kérem szives megjelenését!

Nagykanizsa, 1989. május 18.

Dr. Balázs Sándor s.k.
vb. titkár

Dr. Pásztor Lászlóné s.k.
ált. tanácselnök-helyettes

Tanács 89. sz. 25
h. napirend

B E S Z Á M O L Ó

A TANÁCS 1988. ÉVI MŰKÖDÉSI, FENNTARTÁSI ÉS FEJLESZTÉSI
TERVÉNEK VÉGREHAJTÁSÁRÓL

(Zárszámadás)

Tisztelt Tanács!

Az 1988. évi terv végrehajtása a tanács 2/1988. számú határozatával megállapított elvek és célkitűzések alapján történt.

Az elmúlt évi gazdálkodást tükröző számadatok is jelzik, hogy a kitűzött feladatok teljesültek. Ehhez hozzájárult, hogy a tervben jóváhagyott célokhoz a források időben és folyamatosan rendelkezésre álltak, az irányító és finanszírozó tevékenységünket tervszerűség jellemezte, az eszközök elsősorban az intézményüzemeltetés zavartalan ellátásának elősegítésére irányultak.

Gondot elsősorban a tovább szigorodó gazdasági környezet negatív hatásai, az infláció tervezett meghaladó mértéke, az áremelkedések, az általános forgalmi adó nem ellentételezett részének hatása jelentett.

I. BEVÉTELEK

Az egységes pénzalap bevételei 1.178,4 millió Ft-ra teljesültek. A módosított előirányzathoz viszonyítottan 102,9 %-ra. Előirányzataink év közben 191 millió Ft-tal emelkedtek, mely elsősorban az állami támogatás, a személyi jövedelemadó és egyes érdekeltségi bevételek túlteljesítésével függ össze.

Szabályozott források 441 millió Ft-ra teljesültek, az összbevételből 37 %-ot tesznek ki.

A működési bevételek előirányzata év közben az élelmezési norma emelésével növekedtek. Tényleges teljesítésük viszont 88,6 %-os. A bevételi kiesés alapvető oka az intézményi szolgáltatások - elsősorban a bölcsődék és a középiskolai kollégiumok - csökkenő igénybevétele.

Lakossági adóknál az eredeti terv 5,6 millió Ft-tal túlteljesült. Többlet keletkezett a gépjárműadónál - a járművek számának szaporodásából -, valamint az általános jövedelemadónál.

A magánszemélyek jövedelemadója az un. utókezelési időszakot is figyelembe véve, 104 %-ra, 380 millió Ft-ra teljesült. Gondot okozott viszont évközi ingadozása, a várható teljesítés bizonytalansága, amit az is érzékeltet, hogy év végén még az ebből adódó bevételi kiesés 11 millió Ft volt.

Az állami támogatás előirányzata év közben 52,4 millió Ft-tal emelkedett. Ebből 3 millió Ft a beruházások céltámogatása, míg a másik része egyéb évközi változásokra - elsősorban központi feladatok pótelőirányzataira - jutott.

Az érdekeltségi bevételek 305,6 millió Ft-ra teljesültek, az összbevétel 26 %-át alkották.

Az ár- és díjbevételek a tervet meghaladó összegben realizálódtak, ami pozitív elmozdulás az intézményi érdekesség irányában. Jelentős túlteljesítésről adhat számot a Szociális Foglalkoztató. A bevétel felfutás profilbővítéssel, a TUNGSRAM RT-nek végzett bér munka tevékenységgel függ össze.

A telek- és lakásforgalmazásból származó bevételek szintén a tervezettet meghaladó mértékben teljesültek. A többlet a lakáshasználatbavételi díjakból, az építési hozzájárulásból, valamint a tanácsbírlakások értékesítéséből származott.

A telekhasználati díj a tervezett szinten teljesült.

Az átvett pénzeszközökből 17,2 millió Ft működési célokat, 91,6 millió Ft fejlesztési célokat szolgált. A működési célú átvett pénzeszközök egy része a városüzemeltetés gondjait enyhítette. A fejlesztési célra átvett pénzeszközökből továbbra is jelentős a lakásépítésre, az üzlethálózat fejlesztésre átvett pénzeszközök nagyságrendje.

Lakásépítés, vásárlás helyi támogatására 9 millió Ft, magánérs lakásépítéshez kapcsolódó telekkialakításra, telepszerűen épülő lakások terület előkészítésére, a Garai utca rendezésére, a kórházi gép-műszer vásárlásra 45 millió Ft összegű hitelt vettünk igénybe.

Az intézmények által nyújtott adóköteles szolgáltatások után, valamint a visszaigényelhető általános forgalmi adó 9,0 millió Ft-ot tett ki. A visszaigénylés döntő többsége a tanács központi előirányzatát érintette.

A városkörnyéki ut-híd előirányzatok és a közös hitelalap technikai jellegű teljesítéssel szerepel a város előirányzatai között.

Az egységes pénzalap 1988. évi bevételeit az 1. számú melléklet tartalmazza.

II. KIADÁSOK

Az egységes pénzalap kiadásai 1.137,3 millió Ft-ra - 99,3 %-ra - teljesültek. A teljesített kiadásokból 68 % működési, 5,3 % vállalati kiadás, 26,7 % fejlesztési célokat szolgált.

Az egységes pénzalap 1988. évi kiadásait a 2. számú melléklet tartalmazza.

1. Működési kiadások

Intézmény-fenntartásra, kommunális és városüzemeltetési feladatokra, vállalati és egyéb működési kiadásokra 820,5 millió Ft-ot költöttünk. A felhasználás tartalmazza az év közben hozott központi intézkedések hatásait is, mint pl. a bérbruttósítás, ÁFA ellentételezés, áremelés, élelmezési normaemelés, stb.

Városüzemeltetési és kommunális célokra 57,3 millió Ft jutott, mely e területen a szintentartást nem biztosította.

Az összeg az utak, hidak fenntartását, felújítását, belvizrendezést, parkfenntartást, köztisztaságot, a közvilágítási áramköltségek fedezetét szolgált.

Az utak, hidak fenntartására, felújítására 12,1 millió Ft-ot használtunk fel. Fő feladat volt a kitűzött korszerűsítési munkák maradéktalan elvégzése, valamint az utak, járdák folyamatos helyreállítása, karbantartása. Az év során elkészült többek között a Kisfaludy ut burkolat felújítása, a Hevesi S. Művelődési Ház előtti tér helyreállítása, sor került a Bajcsai uti ut- és járdafelújításra.

Köztisztasági feladatok ellátására 5,1 millió, parkfenntartásra 10,7 millió, a belvizrendezésre 3,2 millió, míg a közvilágítási áramdíjakra 21,5 millió Ft-ot költöttünk.

Az utak-hidak, a belvizelvezetési munkák 1988. évi kiadásait a 7. számú melléklet részletezi.

Egészségügyi és szociális ellátásra 291,2 millió Ft-ot költöttünk. Az ágazatban alapvető feladatként a szintentartást tekintettük. Ehhez a pénzügyi feltételek, ha szűkösen is, általában adottak voltak.

A Kórház-Rendelőintézet előirányzata év közben az ÁFA-ra, az áremelkedésekre, az egészségügyi dolgozók részleges bérrendezésére, bérbruttósítási többletre együttesen 11,6 millió Ft-tal nőtt.

Az intézmény ágykihasználtsága 81,3 %-os volt, a pszichiátria kihasználtságának növekedése miatt 3,4 %-kal magasabb az előző évinél.

Az egy kórházi ágyra jutó költség 149,5 E Ft volt. Az előző évinél 15 %-kal magasabb költség elsősorban az áremelkedések és az ÁFA hatását tükrözik.

A járóbetegellátás keretében a felnőtt orvosi hálózat működtetés 11 millió Ft-ba, a gyermekorvosi 6,6 millió Ft-ba, a rendelőintézeti ellátás 31,9 millió Ft-ba került.

A bölcsődék iránti igény az elmúlt évben tovább csökkent. Ennek megfelelően év közben megszűnt a 40 férőhelyes Korvin uti bölcsőde, így a férőhelyek száma 359.

A szociális otthoni ellátás iránti igény tovább nőtt. A szervezetében is megújuló szociális intézményhálózat a különböző gondozási formák keretében mintegy 460 fő ellátását biztosította.

Az év során tovább emelkedett a pénzbeni támogatásra fordítható segélyek összege.

Szociális étkeztetésre 0,6 millió Ft, segélyezésre 7,4 millió Ft került felhasználásra. 104 fő rendszeres, 1631 esetben rendkívüli segélyezésre került sor.

A Szociális Foglalkoztató bevétele év közben 15 millió Ft-tal, eredménye 40,0 %-kal emelkedett az előző időszakhoz viszonyítottan.

Oktatási és közművelődési intézményeink működtetésére 353,5 millió Ft-ot fordítottunk. Ebből az alsófoku oktatás 188,5 millió, a középfoku- és szakmunkásképzés 139,3 millió, a közművelődés, az ifjúsági- és sporttevékenység 25,7 millió Ft-tal részesedett.

Óvodai férőhelyeink száma nem változott.

Az ellátást igénybevevők száma ezen intézményeinknél is tovább mérséklődött. Így a kihasználtság 95 % körül alakult. A ráfordított összes költség 44,7 millió Ft volt, 12 %-kal magasabb az előző évinél.

Az általános iskolákban az egy tanulócsoportra jutó tanulók száma 27 fő volt, 4 %-kal kevesebb a bázisnál. Az egy tanulócsoportra jutó éves költség 259 E Ft-ra emelkedett, míg egy tanuló oktatása 9.959 Ft-ba került.

Az általános iskolai tanulók közel háromnegyede részesült valamilyen diákszociális ellátásban az elmúlt évben. Az igénybevétel a napközi otthoni ellátásban csökkent jelentősebb számban.

A tanulói létszám emelkedésével a középfoku képzésre kellett elsősorban koncentrálni. Ezért tovább bővítettük a szakmunkásképzés, a gimnáziumi és szakközépiskolai (technikusi) oktatás lehetőségeit.

Közművelődésre 4,3 millió Ft-tal több állt rendelkezésre az eredetileg tervezettnél. Ennek lehetőségét az intézménynél keletkezett különféle bevételek teremtették meg.

Jog- és rendbiztonsági, igazgatási feladataink 35,6 millió Ft-ot igényeltek, melyből a béralap és ennek járuléka 23,6 millió Ft volt.

Az intézményhálózat felújítására 31,1 millió Ft állt rendelkezésre. Ebből 9,1 millió Ft az egészségügyi, 20,2 millió Ft az oktatási, kulturális ágazatban, 1,8 millió Ft polgári védelmi feladatokra került felhasználásra.

Befejeződött a Kórház-Rendelőintézet "B" épületének, a Dr. Mező Ferenc Gimnázium felújításának munkálatai. Megkezdődött a Cserhátai Sándor Mezőgazdasági és Gépészeti Szakközépiskola kazánház felújítása. Kifizettük a Könyvtár és a Móricz Zsigmond Művelődési Ház tervezői díjait.

A felújítások részletezését a 4. számú melléklet tartalmazza.

Vállalati kiadásokra 61 millió Ft került felhasználásra, melyből 10 millió Ft a fedett uszoda és fürdő üzemeltetését, 51 millió Ft lakóházjavítási célokat szolgált. A lakóházjavítási keretből megvalósult a Lenin u. 8. szám alatti épület (Bazárudvar) teljes rekonstrukciója, impozáns épületsorok kialakítása. Folytatódott és az év végére átadásra került a Béke u. 1-3. szám alatti épületegyüttes I. ütemének felújítása. Ezen túlmenően az év során korszerűsödött 7 db lakás és felújításra került 16 db.

2. Fejlesztési célú kiadások

Fejlesztésekre és azokkal összefüggő egyéb kiadásokra összesen 296,8 millió Ft-ot fordítottunk. A felhasználás 64,7 %-a beruházásokra, 7,0 %-a beruházási célú támogatásra, 28,3 %-a egyéb nem beruházási jellegű kötelezettségek rendezésére irányult. A beruházási célú felhasználás 76,2 %-ban az áthuzódó beruházások tervszerű befejezését, illetve tovább folytatását szolgálta.

A költségek prognosztizálásában év közben gondot okozott, hogy a kivitelező vállalatok döntő részt csak a II. negyedév során hajtották végre a központilag előírt szerződés-módosításokat. Ez egyúttal azt is jelentette, hogy csak jelentős késéssel tudtuk pontosan felmérni az árrendezés és az ÁFA beruházásokra gyakorolt hatását. Törekedtünk a beruházási követelményrendszer további fokozására, azonban a kialakult térségi beruházási piaci viszonyok kedvező irányu változása nem következett be, sőt bizonyos területeken a feszültségek tovább éleződtek. Az építőipari szervezetek vállalkozói készsége, szerződéses fegyelme sem javult kellőképpen.

A vázolt gondok ellenére a fejlesztési célkitűzések összességében teljesültek, az azonban tény, hogy több műszaki terv, vagy beruházás csak a tervezettnél később, vagy módosított határidőre készült el. Az induló beruházások készültségi szintje is több esetben a tervezett szint alatt maradt.

A beruházói-gazdálkodói munka összességében feszített volt, de a folyamatos intézkedések hatására a finanszírozás feltételei biztosítottak voltak. Ezt kedvező irányban segítette elő a gazdasági koordinációs tevékenység is.

Lakásépítésre és az azzal összefüggő területi-műszaki előkészítésre összesen 133,6 millió Ft-ot fordítottunk. Az év során összesen 393 db lakás épült fel, az alábbi összetételben:

<u>Megnevezés</u>	<u>Terv</u>	<u>Tény</u>	<u>Index</u>
OTP értékesítésű	244	244	100,0
Családi ház	100	149	149,0
<u>Összesen:</u>	<u>344</u>	<u>393</u>	<u>114,2</u>

Városrendezési és egyéb okok miatt lebontásra került 78 db lakás. Így a nettó lakásszaporulat 315 db. Az OTP lakások 35 %-a a belvárosban, 65 %-a a lakótelepeken épült fel. Megtörtént az első lakóépület átadása az újonnan előkészített észak-keleti lakótelepen.

A megnövekedett igények kielégítése érdekében négy területen összesen 112 db építési telek előkészítésére került sor. A korábban kialakított telkekkel együtt összesen 123 db telek állt rendelkezésre, melyből az év végéig 70 db értékesítése történt meg.

A lakások építésével párhuzamosan elkészültek a legfontosabb, rendeltetészerű üzemeltetést biztosító járulékos beruházások is.

Az év során a mélyépítési munkák egy része azonban elmaradt az előzetesen igényelt ütemtől, minőségük több esetben kifogásolható volt, az átadás-átvétel kényszerintézkedéseket váltott ki.

A lakásépítések folyamatossága érdekében megkezdődött, illetve folytatódott 204 db telepszerű lakás építése, melyek átadása ez évre ütemezett.

Egyéb kommunális feladatokra összesen 32,1 millió Ft-ot használtunk fel. Ebből 19,2 millió Ft a fedett uszoda befejezését és üzembehelyezését szolgálta, az uszoda kisebb hiánypótlási munkái azonban áthúzódtak 1989. évre.

A KM alapberuházásában elkészült a 7. sz. fkl. ut városi elkerülő szakaszának közel 3 km hosszúságú II. üteme. A beruházás keretében vállalt városi tanácsi feladatokra, valamint a Garai u. városképi rendezésére összesen 9,5 millió Ft-ot fordítottunk. A fennmaradó összeget az ágazatban végzett társadalmi munkák anyagköltség fedezetének biztosításán túlmenően, a városi szeméttelep bővítésére, a hulladék elhelyezési feladatok megoldására használtuk fel.

Oktatási, közművelődési, sport célokra összesen 16,2 millió Ft került kifizetésre. Megkezdődött és megfelelő készültségi fokot ért el a Landler J. Gimnázium 8 tanteremmel való bővítése. Folytatódott a Cserhádi S. Szakközépiskola és a KBMSZ bővítésének műszaki tervezése. Együttal a végelszámolás keretében rendeztük az elmaradó 16 tantermes gimnázium időarányos tervezési díját.

Jelentős vállalati és lakossági összefogással befejeződött a középtávu terv egyik legfontosabb társadalmi munkacélként kijelölt létesítménye, a Mindenki Sportpályája létesítése.

A Hevesi S. Művelődési Központ előterének díszítésére készülő nagyméretű kerámia tüzzománc képzőművészeti alkotásra a szerződésben foglaltaknak megfelelően, előlegként 1,4 millió Ft-ot kifizettünk.

A középtávu beszerzési tervben foglaltaknak megfelelően megtörtént a GAMESZ tárgyévra ütemezett gépkocsi cseréje.

Az egészségügyi ágazatban folytatódott a kórházi gép-műszer cseré, melyre a tervezettnek megfelelően 5 millió Ft került felhasználásra.

A kereskedelmi ágazatban a vállalt koordinációs szerződésnek megfelelően a cipőnagykereskedelmi raktár kialakítására került sor a miklósfai városrészben. A lakásépítésekkel párhuzamosan elkészült a Zrinyi M. utca déli oldalának tömbbelsőjében felépített lakóház földszintjén 727 m² kereskedelmi és szolgáltató üzletsor. Ugyancsak átadásra került a Lenin uti husáruházzal és cipőbolt 461 m² alapterülettel.

Tovább folytatódott az Eötvös téri 75 lakás földszintjén az 1133 m² alapterületű kereskedelmi, szolgáltató létesítmények építése, befejező szakaszba jutott a Bazárudvar földszintjének kereskedelmi célú átadása. Ez utóbbinál az elmúlt évben további 6 üzlet alakult ki 834 m² alapterülettel.

Az igazgatási ágazatban 50 %-os központi támogatással a közigazgatás korszerűsítési programja keretében számítógép beszerzésre került sor 0,1 millió Ft összegben.

Beruházási célú támogatásra összesen 20,8 millió Ft-ot fordítottunk, melyből 17,8 millió Ft átmeneti, visszatérítendő. A köztisztaság gépi kapacitás fejlesztésén túlmenően a támogatás elősegítette a korpavári városrész vezetékes ivóvíz ellátását, az új ÁFOR üzemanyag-töltő állomás megépítését, valamint a tanácsi beruházásokban érintett kivitelező vállalatok kapacitás felkészültségének javítását.

Nem beruházási célra összesen 84 millió Ft-ot használtunk fel. E kiadások 43,3 %-át a lakásépítéssel és vásárlással kapcsolatos támogatásra, valamint a tanácsi bérlakások visszavételével összefüggő térítésekre fordítottuk.

Az elmúlt évben 137 család kapott lakásépítéshez, -vásárláshoz támogatást. A vissza nem térítendő támogatás összege átlagosan 82 ezer Ft volt. A visszavételre tervezett 60-70 lakással szemben - feltehetőleg a térítési díj hatszorosra történő felemeléséből adódóan - 99 db tanácsi bérlakás visszavételére került sor. A tervezettnél nagyobb arányú visszavétel valamelyest enyhítette a lakásgazdálkodás feszültségeit.

A kamatterhek csökkentése érdekében - három hónappal a véghatáridőt megelőzően - az év végén kiegyenlítésre került a magánérős lakásépítés telekkialakításához felvett 12 millió Ft hitel is, az egyéb esedékes hiteltörlesztésekkel és kamatokkal együtt. A tanácsi apparátusban és intézményhálózatban dolgozók részére - a korábban nyújtott támogatások törlesztő részletein felül - 1 millió Ft összegű támogatást nyújtottunk.

A városrendezéssel, tömegtájékoztatással, valamint a társadalmi szervezetek működésével összefüggő támogatásokra összesen 6.140 ezer Ft-ot biztosítottunk. A közmunkahelyek fenntartásával kapcsolatos városi teher az elmúlt évben 292 ezer Ft volt.

A széleskörű társadalmi összefogással megtörtént a Csónakázó tó biológiai egyensúlyát helyreállító tómeder rendezés, iszaptalánítás, továbbá a kiegészítő műtárgyak kiépítése. A helyreállításához a külső szervektől kapott hozzájárulásokon felül 1,5 millió Ft fejlesztési célú támogatás kapcsolódott.

Az év végén célszerűségi okokból - de főként a tervszerűtlenül alakult beruházási pénzmaradvány kamatoztatása miatt - 20 millió Ft kincstárjegy vásárlásra került sor három hónap időtartamra.

A fejlesztési célú kiadásokat az 5. sz. melléklet tartalmazza.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t :

Nagykanizsa Város Tanácsa a Végrehajtó Bizottság, a Városfejlesztési és a Számvizsgáló Bizottság javaslata alapján a tanács 1988. évi működési, fenntartási és fejlesztési tervének végrehajtásáról készült jelentést az előterjesztésben foglaltak szerint elfogadja.

A tanács egységes pénzalapjának 1988. évi teljesítését

1,178.356 Eft bevétellel,

1,137.315 Eft kiadással,

41.041 Eft maradvánnyal

jóváhagyja.

Nagykanizsa, 1989. április 25.



VÉGREHAJTÓ BIZOTTSÁG

A tanács egységes pénzalapjának 1988. évi bevételei

1.000 Ft-ban!

Megnevezés	Eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Tényleges teljesítés	Index	
				eredeti előirányzathoz	módosított előirányzathoz
I. Szabályozott bevételek:					
1. Működési bevétel	55.487	54.171	47.994	86,5	88,6
2. Lakossági adók	6.640	12.140	12.220	184,0	100,7
3. Földadó	1.381	1.381	740	53,6	53,6
4. Magánszem. jöv. adója	365.404	365.404	380.019	104,0	104,0
I. összesen:	428.912	433.096	440.973	102,8	101,8
II. Állami támogatás össz.					
- költségv. célra	272.821	322.438	322.438	118,2	100,0
- fejlesztési célra	51.015	51.015	51.015	100,0	100,0
III. Egyéb érdekelts. bev.:					
5. Ár- és díjbevétel	50.728	68.041	72.454	142,8	106,5
6. Telep. fejl. hozzáj.	2.000	5.780	5.817	290,8	100,6
7. Telekérték. és haszn. szárm. bevétel	11.000	23.251	42.755	388,7	183,9
8. Lakásép. és jutt. kapcs. bevétel	2.500	-	-	-	-
9. Telekhaszn. díj	15.500	15.500	15.517	100,1	100,1
10. Hitel: célhitel	25.000	45.000	44.992	179,9	100,0
lakásép., vás.	9.000	9.000	9.000	100,0	100,0
működ. célú	-	1.500	1.500	-	100,0
11. Átvett pénzeszközök					
- költségv. célra	3.646	16.221	17.249	473,1	106,3
- fejlesztési célra	61.100	96.813	91.593	149,9	94,6
12. Egyéb bevételek					
- költségv. célra	800	1.600	1.708	213,5	106,7
- fejlesztési célra	200	280	3.052	1526,0	1090,0
III. összesen:	181.474	282.986	305.637	168,4	108,0
IV. Egyéb bevételek:					
Kiszáml. term. forg. adó	-	7.662	8.177	-	106,7
ÁFA visszaigénylés	-	-	852	-	-
Megtérülések	-	-	1.583	-	-
Tan. közös hit. ut. hid	-	10.421	10.421	-	100,0
IV. összesen:	-	18.083	21.033	-	116,3
V. Céltámogatás	12.517	15.276	15.276	122,0	100,0
VI. Előző évi pénzmaradv.	7.100	21.984	21.984	309,6	100,0
Bevételek összesen:	953.839	1.144.878	1.178.356	123,5	102,9
Függő, kiegy., átfutó bev.	-	-	149.619	-	-
Társadalmi munka	94.971	102.236	102.805	-	-
BEVÉTELEK FŐÖSSZEGE:	1.048.810	1.247.114	1.430.780		

A tanács egységes pénzalapjának 1986. évi kiadásai

1.000 Ft-ban!

Megnevezés	Eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Tényleges teljesítés	Index	
				eredeti előirányzathoz	módosított előirányzathoz
1. Költségvetési szervek működési kiadásai	695.007	755.463	730.018	105,0	96,6
ebből:					
- béralap	320.032	330.526	323.004	100,9	97,7
- felújítás (ÁFA nélkül)	24.994	25.103	24.467	97,9	97,5
- utak, hidak	13.000	13.000	12.116	93,2	93,2
- műk.gazd.tart.	8.000	8.000	-	-	-
2. Vállalati kiadás	59.000	65.000	61.000	103,4	93,8
ebből: lakóházjav.tám.	49.000	51.000	51.000	104,1	100,0
3. Céltámogatás működtetésre	717	-	-	-	-
4. Működési kiadásokat terhelő ÁFA	-	29.517	29.517	-	100,0
5. Működési és vállalati kiadás összesen:	754.724	849.980	820.535	108,7	96,5
6. Fejlesztési kiadás	199.115	279.111	296.842	149,1	106,4
ebből:					
- tanácsi beruházások	147.195	182.858	167.481	113,8	91,6
- beruh.célu átadás	10.620	18.500	20.769	195,6	112,3
- nem beruh.j.kiad.	37.300	49.157	83.996	225,2	170,9
- gazdalk.tartalék	4.000	4.000	-	-	-
- fejlesztési célokat terhelő ÁFA	-	24.596	24.596	-	100,0
7. Tanácsok hitelalapja és egyéb átadás	-	10.421	9.939	-	95,4
8. Egyéb intézményi fejl. kiadás	-	5.366	5.544	-	103,3
9. Egyéb ÁFA befizetés	-	-	4.455	-	-
10. Kiadások összesen (5+6+7+8+9):	953.839	1.144.878	1.137.315	119,2	99,3
11. Független, kiegyenlítő, átfutó kiadás	-	-	170.326	-	-
12. Társadalmi munka	94.971	102.236	102.805	-	-
KIADÁSOK FŐÖSSZEGE (10+11+12):	1.048.810	1.247.114	1.410.446		

A Városi Tanács közvetlen irányítása alá tartozó költségvetési szervek
pénzforgalmi előirányzatainak teljesítése 1988. évben

Ezer Ft-ban!

M e g n e v e z é s	B e v é t e l			K i a d á s			B é r a l a p		
	Eredeti előirányzat	Módosított	Teljesítés összege	Eredeti előirányzat	Módosított	Teljes. összege	Eredeti előirányzat	Módosított	Teljes. összege
Kórház-Rendelőintézet	5.432	6.824	7.423	180.823	187.333	186.140	96.377	99.663	99.352
Egészségügyi Gondnokság	5.001	5.001	4.347	25.110	24.950	23.884	14.732	14.304	14.053
Szoc. és Eü.Int. GESZ	2.312	2.607	2.737	22.375	26.252	25.365	7.389	7.802	7.223
Szociális Foglalkoztató	26.900	36.994	37.298	26.900	41.912	38.773	9.891	13.065	12.740
Alsófoku Okt.Int.GAMESZ	36.915	36.324	34.592	183.235	189.935	185.115	96.076	98.031	95.531
406-os Ipari Szakmunk.Int.	4.264	4.441	4.327	27.854	29.350	28.452	14.001	14.918	14.619
Landler J. Gimnázium	1.565	2.970	3.136	15.050	17.464	17.082	8.763	9.178	8.922
Dr.Mező F. Gimnázium	6.135	8.702	8.085	23.512	25.702	24.822	11.533	12.068	11.673
Zsigmondy V. KBMSZ	2.653	4.816	4.833	22.294	25.832	25.106	12.204	12.886	12.510
Cserháti S.Mezőgazd.SZKI	3.480	3.814	2.895	21.246	23.754	22.157	10.396	10.913	10.178
Thury Gy. Keresk. SZKI	1.785	1.785	1.972	9.902	10.804	10.569	6.098	6.246	5.985
Hevesi S. Művelőd.Központ	3.843	6.405	7.441	14.097	18.317	17.207	8.107	8.201	8.016
Családi Iroda	730	830	878	1.975	2.120	2.129	609	779	746
Központi gazdálkodás	5.802	9.266	10.004	86.245	98.635	98.750	23.826	22.472	21.456
Intézmények összesen:	106.817	130.779	129.968	660.618	722.360	705.551	320.002	330.526	323.004
Felújítási alap(ÁFA nélkül)	-	-	-	24.994	25.103	24.467			
Fejlesztési többlet	138	-	-	1.362					
Szakmai program	-	-	-	33	-	-	30		
Gazdálk.tartalék	-	-	-	8.000	8.000				
Vállalati kiadás	-	-	-	59.000	65.000	61.000			
Lakossági adók	6.640	12.140	12.220						
Magánszem.jöv.adója	365.404	365.404	380.019						
Földadó	1.381	1.381	740						
Állami támogatás	323.836	388.729	388.729						
Költségv.szervek befiz.	800	1.600	1.708						
Lakossági településf.hj.	2.000	5.780	5.817						
Lakás és telekforg.bev.	13.500	23.251	42.755						
Telekhasználati díj	15.500	15.500	15.517						
Különféle tanácsi bev.	200	280	3.052						

M e g n e v e z é s	B e v é t e l			K i a d á s			B é r a l a p		
	Eredeti előirányzat	Módosított	Teljesítés összege	Eredeti előirányzat	Módosított	Teljes. összege	Eredeti előirányzat	Módosít.	Teljes. összege
Átvett pénzeszközök									
- fejlesztésre	61.100	96.813	91.593						
- működtetésre	2.906	7.654	7.729						
Hitel bevétel	34.000	55.500	55.492						
Megtérülések	-	-	1.583						
Előző évi pénzmaradvány	7.100	21.984	21.984						
Összesen:	941.322	1.126.795	1.158.906	754.007	820.463	791.018	320.032	330.526	323.004
Fejlesztési kiadás				187.315	254.515	272.246			
Intézményi fejl. kiadás					5.366	5.544			
Vásárolt term.ÁFA-ja:									
- működtetés					29.517	29.517			
- fejlesztés					24.596	24.596			
Ált.forg.adó befizetés						4.455			
Kiszáml.term. ÁFA-ja		7.662	8.177						
Forg.adó visszatérülés			852						
Tanácsi közös hitelalap és pénzeszk.átvét.		10.421	10.421	-	10.421	9.939			
Céltámogatás	12.517	-	-	12.517	-	-			
F Ő Ő S S Z E G :	953.839	1.144.878	1.178.356	953.839	1.144.878	1.137.315	320.032	330.526	323.004

Az 1988. évi felújítási előirányzatok teljesítése

1.000 Ft-ban!

M e g n e v e z é s	Eredeti előirányzat	Módosit. előirányzat	Tényl.teljesítés		I n d e x	
			összesen	ebből: ÁFA	eredeti előirányzathoz	módos. előirányzathoz
<u>1/ Egészségügyi és szociális ellátás:</u>						
Kórház						
- "B" épület bővítés	5.655	6.585	6.585	1.521	116,4	100,0
- kórbonctan tetőfeluj.	261	268	268	54	102,7	100,0
- konyhai berend.feluj.	392	436	436	87	111,2	100,0
- rendelőint.-i szárny tetőfeluj.	957	1.026	1.026	205	107,2	100,0
- rendelők tetőfelujit. és átalakítása	461	521	521	104	113,0	100,0
- "A" ép. lépcsőház felujítása	194	272	272	54	140,2	100,0
Összesen:	7.920	9.108	9.108	2.025	115,0	100,0
<u>2/ Oktatási, kulturális, sport ellátás:</u>						
Dr.Mező F. Gimnázium felujítása	11.474	13.671	13.671	2.636	119,1	100,0
Cserhádi S. Mezőg.SZKI kazánfeluj.	3.000	3.436	2.800	560	93,3	81,5
Városi Könyvtár feluj.	2.600	2.816	2.816	410	108,3	100,0
Móricz Zs. Műv.Ház felujítása	-	280	280	57	-	100,0
Összesen:	17.074	20.203	19.567	3.663	114,6	96,9
<u>3/ Igazgatási ágazat:</u>						
Polgári védelmi rak- tár felujítása	-	1.771	1.771	291	-	100,0
MINDÖSSZESEN:	24.994	31.082	30.446	5.979	121,8	97,9

Fejlesztési célú kiadások alakulása1988. év

1.000 Ft-ban!

N e g n e v e z é s	Eredeti előirányzat	Módosit. előirányzat	Tényleg teljesítés		I n d e x	
			összesen	ebből: ÁFA	eredeti előirányzathoz	módos. előirányzathoz
<u>I. Tanácsi beruházások</u>						
<u>1. Lakásellátás:</u>						
- Lakásép.területelők.	54.442	54.442	44.092	7.528	81,0	81,0
- Eötvös t.D-i old.beép.	26.100	54.000	44.446	3.859	170,3	82,3
- Péterfai u. 64 lakás	10.000	6.870	3.284	657	32,0	47,8
- Városkapu krt. 5 lak.	-	7.500	6.159	1.232	-	82,1
- Magánerős lakásép. telekkialakítás	11.000	19.500	35.595	4.471	323,6	182,5
Összesen:	101.542	142.312	133.576	17.747	131,5	93,9
<u>2. Egyéb kommunális felad.</u>						
- Társ.munka anyag ktg.	1.000	2.200	1.137	-	113,7	51,7
- Hulladékelh.feladatok	2.500	2.500	2.300	-	92,0	92,0
- 7.sz.fkl.teherment.szak.	3.100	3.100	1.600	-	51,6	51,6
- Városrend.feladatok (Garai u.)	12.000	12.000	7.602	3	63,4	63,4
- Fedett uszoda épít.	11.753	22.440	19.206	3.721	163,4	85,6
- Munkásör u.beép.terv	-	300	293	58	-	97,7
Összesen:	30.353	42.540	32.138	3.782	105,9	75,5
<u>3. Oktatás, közművelődés, sport:</u>						
- 16 tt-es gimn.terv.dij	1.100	400	400	80	36,4	100,0
- Landler Gimn.böv.8 tt.	8.350	8.350	11.714	2.338	140,3	140,3
- Cserhádi SZKI bővit. terv.dij	700	700	-	-	-	-
- Intézményi gk.csere	150	150	163	32	108,7	108,7
- Társ.munka anyag ktg.	-	260	260	-	-	100,0
- Mindenki Sportpályája	-	2.250	2.226	431	-	98,9
- Képzőművészeti alkot.	-	1.446	1.446	-	-	100,0
Összesen:	10.300	13.556	16.209	2.881	157,4	119,6
<u>4. Egészségü.-szoc. ellátás:</u>						
- Kórházi gép-műszer beszerzés	5.000	5.000	5.000	147	100,0	100,0

M e g n e v e z é s	Eredeti előirányzat	Módosit. előirányzat	Tényleg teljesítés		I n d e x	
			összesen	ebből: ÁFA	eredeti előirányzathoz	módos.
5. Kereskedelem:						
- Cipőnagyker.raktár	-	3.800	5.000	27	-	131,6
- Piac,vásárcsarnok	-	34	34	-	-	100,0
Összesen:	-	3.834	5.034	27	-	131,3
6. Közigazgatás:						
- Számítógép beszerzés	-	200	108	-	-	54,0
Tanácsi beruházás összes.:	147.195	207.442	192.065	24.584	130,5	92,6
II. Beruházás célú keretátadás						
- VGV - gépfejlesztés	1.500	1.500	1.500	-	100,0	100,0
- OTP - Husáruhá	4.320	-	-	-	-	-
- ÉK-i vr. ZÖLDÉRT ABC	4.800	-	-	-	-	-
- Korpavár vizellátása	-	1.500	1.500	-	-	100,0
- ÁFOR töltőállomás	-	11.500	11.500	-	-	100,0
- Ép.ip.Szöv. -középisk.fejl.	-	4.000	4.000	-	-	100,0
- Előleg - ÉK-i ltp-i ge- rincközmű	-	-	2.269	-	-	-
Összesen:	10.620	18.500	20.769	-	195,6	112,3
III. Nem beruházás jellegű						
<u>kiadások:</u>						
- Támogatások:						
- MHSZ	-	200	200	-	-	100,0
- TUNGSRAM	-	500	500	-	-	100,0
- MÁV	-	40	40	-	-	100,0
- Zalai Hírlap	-	400	400	-	-	100,0
ZM.Vendéglátó V.	-	5.000	5.000	-	-	100,0
- Hiteltörleszt. és kamat	14.500	14.500	19.051	-	131,4	131,4
- Lakásép., vásárl. támog.	10.000	10.000	11.609	-	116,1	116,1
- Lakásmobilitás	12.000	14.883	23.796	-	198,3	159,9
- Tanácsi dolg.lakásép.tám.	500	1.000	1.000	-	200,0	100,0
- Ki nem utalt bérl.-ek ktg.	200	200	243	9	121,5	121,5
- Közmunka - VGV	-	446	292	-	-	65,5
- Garázmobilitás	-	100	177	3	-	177,0
- Egyéb	100	100	-	-	-	-
- Ingatlan megszerzés	-	200	200	-	-	100,0
- Csónakázó tó felujít.	-	1.500	1.500	-	-	100,0
- Kincstárjegy	-	-	20.000	-	-	-
- Városkörnyéki alap tám.	-	100	-	-	-	-
Összesen:	37.300	49.169	84.008	12	225,2	170,9
IV.Gazdálkodási tartalék	4.000	4.000	-	-	-	-
MINDÖSSZESEN:	199.115	279.111	296.842	24.596	149,1	106,4

Az 1988. évi költségvetés fontosabb feladatmutatóinak teljesítése

Feladatmutató meg- nevezése	Mérték- egy- ség	Előző évi záró	Teljesített		Válto- zás az előző évhez
			átlag	záró	
<u>Egészségügyi és szociális ellátás</u>					
Gyógyintézeti ágyak száma	db	815	815	815	-
Szakorvosi órák száma	óra	274	274	274	-
Ált.orvosi körzetek száma	db	19	19	19	-
Gyermekorvosi körzetek száma	db	11	11	11	-
Bölcsődei férőhelyek száma	db	399	399	359	- 40
Öregek klubja	fő	60	60	60	-
Ált.szoc.otthoni férőhely	db	36	36	36	-
Szamosított szoc.otth.férőh.	db	70	70	70	-
Értelmi fogyatékosok napközi otthoni férőhely	db	20	20	20	-
<u>Oktatási, kulturális szolg.</u>					
Óvodai férőhely	db	2.069	2.069	2.069	-
Ált.iskolai tanulócsoport	db	268	268	268	-
Ált.iskolai napközis csoport	db	153	154	156	+ 3
Ált.iskolások szervezett étkeztetése	fő	2.534	2.459	2.294	-240
Gyógypedagógiai tanulócsoport	db	18	18	17	- 1
Szakkun.ktan.osztályok száma	db	53	53	54	+ 1
Gimnáziumi osztályok száma	db	28	28,3	29	+ 1
Szakközépisk.osztályok száma	db	56	56,3	57	+ 1
Középisk.kollégiumi férőhely	db	1.076	1.076	1.076	-
Középiskolások szervezett étkeztetése	fő	1.487	1.509	1.557	+ 70

Utak, hidak fenntartására és felújítására fordított
pénzeszközök 1988. évben

1.000 Ft-ban!

M e g n e v e z é s	Összeg
1. Fenntartás	
- Utburkolaton, műtárgyon, padkán végzett munkák	4.090
- Kórház u., Bolgárhadsereg u. aszfaltozás	408
- Művelődési Ház előtti aszfaltozási munkák	1.637
- Miklósfa Krudy Gy., Bagola Bagoly uti utépités	105
- Néphadsereg "vendég" ut aszfaltozás	309
- Béke uti járda felújítás	183
- Egyéb fenntartási munkák	152
Összesen:	<u>6.884</u>
2. Felújítás, korszerűsítés	
- Kisfaludy u. felújítása	1.239
- Bajcsai u. járdafelújítás	455
- Bajcsai u. utfelújítás	994
- Ady E. u. járdafelújítás	862
- Szentgyörgyvári ut	483
- Miklósfa Kiss J. ut és Köztársaság tér	257
- Lenin uti járdafelújítás	301
- Kaán K. ut aszfaltozása	641
Összesen:	<u>5.232</u>
1-2. ÖSSZESEN:	<u>12.116</u>

Vizrendezésre, belvizek elvezetésére fordított
pénzeszközök 1988. évben

VIZMÜ csapadékvizelvezetési hozzájárulásra	2.000
Csapadékviz-csatornák üzemeltetésére	300
Társulati érdekeltségi hozzájárulás	150
Kiskanizsa-Palini vizrendezésre, csapadék- viz elvezetésre	280
Csemetekerti árok karbantartására	115
Lazsnak csatorna védtöltés fenntartására	137
Dózsa Gy. tér vizrendezése, vezeték építésre	205
Nagyrác uti ároktisztításra	13
Összesen:	<u>3.200</u>

Tanulmány 89. 01. 21

5. napirend

A helyközi-, a helyi közlekedés és szállítás helyzete
a városban és városkörnyékben

Tisztelt Tanács !

A helyközi-, a helyi közlekedés és szállítás témakörét átfogóan még nem értékelte a testület. Egyes részterületeket a végrehajtó bizottság megtárgyalta és meghatározta a feladatokat. Többek között a vasúti szállítás helyzetét, a városközpont megváltozott forgalmi rendjét, a közúti tömegközlekedést, a tanácsi és országos úthálózat állapotát továbbfejlesztésének feladatait. A határozatok jól segítették az egyes közlekedési ágazatok fejlődését, fejlesztését.

A városban és a várossal együttélő városkörnyékben az út-, a vasúthálózat, a közlekedés feladata a termelést, az elosztást és a fogyasztást szolgáló helyváltoztatási és szállítási igények kielégítése, vagyis az üzemek működéséhez szükséges munkaerő, nyersanyag, késztermék szállítása, a tanulást, munkabajárást és egyéb személyes célokat szolgáló utazások lebonyolítása. A közlekedésnek kiemelt jelentősége van a gazdasági életben. Az agglomerációban - melynek kiterjedését a közlekedési hálózat és a közlekedés színvonala is meghatározza - jellegzetes kapcsolatok alakultak ki:

- a város közintézményei, létesítményei a városkörnyéki települések lakóit is szolgálják /kórház, rendelőintézet, alsó- és középfokú oktatás, sport, kereskedelem stb./;
- a városkörnyéki települések lakói pótolják a városban hiányzó munkaerőt;
- a városkörnyék letelepedési lehetőséget ad azoknak, akik anyagi, vagy más okból nem tudnak a városban lakni.

Alapvetően a közlekedési és szállítási feladatokat a városban és városkörnyékben:

- vasúti személy- és teherszállításnál a MÁV Nagykanizsai és Zalaegerszegi Üzemfőnöksége,
- közúti személyszállításnál a ZALAVOLÁN és a magánszemélyek,
- közúti áruszállításnál a ZALAVOLÁN, a vállalatok és a magánszemélyek látják el.

A vasúti közlekedés a térségben két fővonalon bonyolódik le. A főváros, illetve Balaton irányából a Budapest-Murakereszturi, Szombathely irányából az Ágfalva-Nagykanizsai fővonalon. Mindkét vasútvonal egyvágányú és dieselvontatású. A vasútvonalak Nagykanizsával együtt 13 települést érintenek /Nagykanizsa, Nagyrécse, Zalaszentjakab, Zalakomár, Fityeház, Murakeresztur, Belezna, Ujudvar, Magyarszerdahely, Gelse, Kilimán, Felsőrajk, Pötréte/. A városkörnyéki településekről 1988-ban a vasúton ingázók száma 785 fő volt, az összes ingázók 11,4 %-a. Az évi fizető utasszám folyamatosan csökken. 1975-ben mintegy 815 ezer utas volt a térségben, 1988-ban pedig 547 ezer. A csökkenésnek több összetevője van. A személygépkocsik számának növekedésével párhuzamosan gyarapodott a kötetlen egyéni utazások száma. Jelenleg utascsökkenést eredményezett a vasúti közlekedési díjszabásmódosítás is, de az autóbuszok korszerűsödése, a járatsűrűség növelése is érezteti a hatását.

A vasúti teherszállításban meghatározó szereppel bír a Murakereszturi határforgalom. Jellemző, hogy míg 1988-ban Nagykanizsán a feladott kocsirakomány mintegy 227 ezer tonna volt, addig a Murakereszturi határforgalom ennek több mint tízszerese, 2548 ezer tonna. A teherforgalmi teljesítmények is csökkentek 1975-höz viszonyítva, ennek oka a közúti áruszállítás erősödésében rejlik. Az állomások teherforgalmára az iparvágányok is hatással vannak. A városkörnyékben Zalakomár és Murakeresztur állomásokhoz kapcsolódóan van, Nagykanizsán 12 üzemet szolgál ki iparvágány. A vasúti közlekedéshez a feltételek adottak. A Nagykanizsai vasútállomás felújítása 1986-ban fejeződött be, az építés 125. évfordulójára. Az utaslétszám és a teherforgalom a továbbfejlesztését nem indokolja. Legközelebbi feladat a Budapest-Murakereszturi fővonal villamosítása, mely a tervekben 1991-i határidővel szerepel, de számolni kell a későbbi megvalósítással.

A város és környéke közlekedési kapcsolatában a tömegközlekedés, ezen belül a helyközi autóbussz közlekedés a meghatározó. Ezt a szolgáltatást a ZALAVOLÁN Üzemegysége biztosítja a város és 47 település között, 57 autóbusszal. Az autóbuszok követési időközét az üzemeltetés gazdaságossága határozza meg, a települések több mint 80 %-ánál 60 percnél rövidebb a járműkövetési idő. Az autóbusszállomány korszerű, a kényelmes utazási igényeknek megfelelő. Az utazási színvonal az elmúlt években folyamatosan javult. A VOLÁN 1975-ben 55 autóbusszal 7,1 millió utast szállított, 1988-ban 57-tel 8 milliót. A két időpont között 2,3-szeresére nőtt a férőhelykilométer, 3-5-szörösére az utaskilométer. A helyközi közlekedés centruma az autóbusszállomás, mely 1971-ben épült, de utasterhelése a kapacitását már meghaladja. Indokolt lenne az autóbussz indítóhelyek bővítése, a dolgozók szociális ellátási feltételeinek javítása. A megoldásra a rendezési terv bővítési területet biztosít az autóbusszállomástól északi irányba, ahol az indítóhelyek elhelyezhetők a parkolókkal együtt. A szociális ellátás javítására a VOLÁN intézkedéseket kezdeményezett. A TANÉP telephelyen építésre tervezett lakóépületek földszintjén forgalmi irodák, szociális létesítmények is elhelyezésre kerülnek. A helyi tömegközlekedés 23 vonalra szerveződik, melyek szakaszosan egymást átfedik. A hálózat sugaras-átszelő rendszerű, három decentrummal /vasútállomás, Kunfi Zsigmond tér, Városkapu körút/ és az autóbusszállomással. Forgalmi szolgálat a Városkapu körúton is van, itt sincs kielégítően megoldva a járatszemélyzetek szociális ellátása. A VOLÁN ideiglenes épület elhelyezésével tervezi a gondokat enyhíteni. A helyi tömegközlekedésben 1975-88 között történt a legnagyobb fejlődés. 1975-ben 17 autóbussz volt a helyi járatok vonalakon, ma 25 van. Az évi szállított utasszám 7,5 millió-ról 23,6 millióra növekedett. Az 1986-ban végzett utasszámlálás szerint egy nap alatt több mint 40 ezer utazás történt a helyi járatokon. A reggeli munka- és tanításkezdés időszakában /5,00-7,00 óra között/ a napi utazások 73,6 %-a bonyolódott le, ami jelentős zsúfoltságot eredményezett. Ennek ellensúlyozása a lépcsőzetes munkakezdés bevezetésével, vagy az autóbuszok befogadóképességének növelésével lehetséges.

A VOLÁN az eszközbővítési lehetőségeit már kihasználta, ezért a lépcsőzetes munkakezdés bevezetése a szolgáltatási színvonal javítása, a zsúfoltság csökkentése már halaszthatatlan. A közúti tömegközlekedés kiszolgáló létesítményei a biztonságos közlekedésre alkalmasak. Ahol a közút forgalmi terhelése és a járatsűrűség indokolja, leállósávok megállók állnak rendelkezésre. Az utasvárók elavultak, még felújítás esetén is rontják a városképet, indokolt a folyamatos cseréjük. A VOLÁN taxik száma 1975-től csökkent, de az ellensúlyozásra itt is megjelent a magánszektor. 1975-ben 11 taxi volt, 1988. végén a magántaxikkal együtt 44 db. A szolgáltatás a lakosság igényének megfelel. Ebben az ágazatban is a forgalmi létesítmények bővítése a feladat. A Deák téri indulóhely a 7 VOLÁN taxinak megfelel, de a Kölcsey utca torkolatánál a 4-6 db felállóhelyre 37 magántaxi jut. Intézkedés szükséges új belvárosi taxi indulóhelyek kijelölésére, a Kölcsey utcai parkoló biztonságának és rendjének növelésére.

A közúti teherszállításban szinte valamennyi vállalat, intézmény részt vesz, így az összteljesítmény meghatározhatatlan. A VOLÁN a teherforgalmat 194 tehergépkocsival és 132 pótkocsival bonyolítja le. A tehergépkocsiállomány 1975-től csak 26-tal bővült, viszont a pótkocsik száma több mint négyszeresére nőtt. Az elmúlt 18 évben a VOLÁN teherszállítási teljesítménye egyenletesen fejlődött.

Ebben az ágazatban is fontos szerepet látnak el a magánfuvarozók. Jelenleg 84 tehergépkocsival, főleg a lakossági szállítási igényeket elégítik ki.

A tehergépkocsik elhelyezése elsősorban a lakótelepeken, de a város egyéb területein is fokozódó gondot jelent. A nagyméretű és nagyszámú járművek zavarják a lakosság nyugalmát. Elfoglalják a személygépkocsik parkolóhelyeit, akadályozzák a közlekedést. A kamionoknak a városban nincs kiépített parkolóhelyük. Zalakomárban utmenti leállósáv, a letenyei határátkelőhelyen kamiontelep épült, de ez a városra nincs jelentős hatással. A 7-es elkerülő út építése során gazdasági társulás szándékával /ZALAVOLÁN, ÁFOR, Alkotmány MGT SZ/ előkészületek történtek az új üzemanyag-töltő állomás közelében egy kamionparkoló létesítésére. Az elkészített tanulmányterv szerint a kamionparkolót 30 ágyas motel, éjjel-nappali folyamatos üzem tenné komfortossá. A beruházás megvalósítását segítettük, közreműködtünk a helykijelölésben, a hatósági hozzájárulások megszerzésében. A kivitelezésre ennek ellenére sem került sor, a társulás nem jött létre. Megítélésünk szerint a kamionparkoló ügyével tovább kell foglalkozni, a város érdekében szorgalmazzuk a megvalósítást.

A város és környéke gépjárműüzemi létesítményekkel való ellátottsága megfelelő. A város két szervizállomásának évi kapacitása 132.500 üzemóra, mely kiegészül az Autóklub szervizével és az autójavító kisiparral. Az üzemanyagellátást Nagykanizsán 3 töltőállomás biztosítja, 19 kútoszloppal. Zalakaroson, Zalakomárban és Hahóton egy-egy üzemanyag-töltő állomás üzemel.

A gépjárműállomány gyarapodása a szervizkapacitás fejlesztését, a töltőállomások számának növelését igényli. Itt reálisan a szövetkezeti, illetve a magán-erő bevonásával számolunk.

A közúthálózat gerincét a városban és városkörnyékben a 7. sz. főközlekedési út, a 61-es és 74-es sz. országos közutak alkotják. Ehhez a főhálózathoz csatlakoznak a települések összekötő, illetve bekötő utakkal. Valamennyi település szilárd burkolatu uton közelíthető meg. Az utak kiépítettsége, szélessége és vonalvezetése a forgalmi igényeknek megfelel. Ezekhez, a Szombat-helyi Közüti Igazgatóság kezelésében lévő utakhoz csatlakoznak a helyi forgalmat lebonyolító tanácsai kezelésű utak, melyek 76 %-a kiépített.

Nagykanizsa közúti közlekedésének is meghatározói a közúti igazgatóság kezelésében lévő utak, melyek városon belüli hossza 48,8 km, szélességük 6-12 m között változó.

A forgalom lefolyását a városközpontban összehangolt jelzőlámparendszer segíti. Kritikus forgalmi állapot nincs, de előfordul zsúfoltság - főleg a délutáni csúcsidőben - a Lenin úton, a Szabadság téren. Az elkerülő útszakasz 1988. novemberi üzembehelyezése a gondokon enyhített, de további intézkedések szükségesek. A városi átmenő forgalom csökkentésére az elkerülő utat szükséges a gépjárművezetők számára vonzóbbá, komfortosabbá tenni parkolóhelyekkel, szálláslehetőséggel, kereskedelmi és vendéglátóipari létesítmények elhelyezésével. A forgalmi módosításokat olyan tervekkel kell előkészíteni, melyek meghatározzák a teendőket, a végrehajtás ütemét és a szükséges anyagiakat. A megvalósításnál hosszabb folyamatra kell számítani, melynek eredményeként kialakulhat egy nyugodt, minimális forgalommal terhelt városközpont. Az elkerülő útszakasz forgalmi hatásainak vizsgálatakor kiemelt figyelmet kell fordítani az Alpári Gy. és Munkásör utcai lakások zajterhelésének csökkentésére is. Rendezni szükséges a többi közúti igazgatósági kezelésben lévő út fenntartását, forgalmi szerepkörét is.

A város 133,1 km hosszú úthálózata az elmúlt 20 évben jelentősen változott. A kiépítettség az 1975. évi 86,3 %-ról 96 %-ra növekedett, viszont az átlagos kiépítési szélesség ma sem éri el az 5,5 métert. A burkolatfelület több mint fele a közepes minőségi szinten, vagy az alatt van. A fenntartásra fordítható pénzeszközök reálértéke évről-évre csökkent, így minden erőforrásunkat a már megindult - és megállíthatatlannak tűnő - romlási folyamat lassítására fordítjuk.

A járdahálózat hossza a városban 182 km, ebből kiépített 153 km, a kiépítettség 83,7 %-os. A város területén csak a kiskanizsai Nefelejcs és Dobó utcákban nincs egyik oldalon sem kiépített járda. A járdákon is érzékelhető a romlási folyamat. A kiépített járdák több mint felét - főleg a peremterületeken - indokolt felújítani.

Kerékpárút a városban nincs, a városkörnyékben 1988-ban Galambok-Zalakaros között épült. Jelenleg előkészítés alatt van a 74-es út mellett - az Űrhajós utca és Palin között - kerékpárút építése. A városközpont összehangolt jelzőlámpás és zsúfolt utjain kerékpárút kijelölésére, kiépítésére egyelőre nincs lehetőség. A forgalom tervszerűen befolyásolt átrendeződése hozhatja meg a kerékpáros hálózat továbbfejlesztésének feltételeit.

A közlekedés fejlesztésének módját, irányát az országos hatályú és helyi rendezési tervek két időtávra /2005-ig és 2030-ig/ határozzák meg. A feladatok között szerepel valamennyi közlekedési ágazat működési feltételeinek biztosítása az úthálózattól a gépjármű kiszolgáló létesítményekig. A rendezési tervek területfelhasználási munkarészei a létesítmények elhelyezését biztosítják. A megvalósítás a közlekedési ágazat, a tanács anyagi lehetőségének függvénye.

A helyközi-, a helyi közlekedés helyzetének értékelésekor összességében megállapíthatjuk, hogy a feltételek a jelenlegi igényekkel összhangban biztosítottak. A személy- és teherszállítás teljesítménye egy tízéves visszaesés után lassu fejlődésnek indult. Kiemelkedő teljesítménynövekedést a helyi tömegközlekedésben tapasztaltunk.

Az úthálózat fejlődött, a közlekedés igényeinek általában megfelelően. A város belső forgalma a 7-es elkerülő út megépítése következtében előnyösen változhat, de ezt részletes tervekkel szükséges megalapozni.

A városkörnyéki települések szerkezetében, közlekedésében az ezredfordulóig jelentős változások nem várhatók. Továbbra is biztosítani kell a munkabajárás és egyéb személyes jellegű utazások, a teherszállítás feltételrendszerét, figyelemmel a hosszú- és nagytávú fejlesztési célkitűzésekre, a településrendezési tervekre.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t:

A Tanács a város és városkörnyék közlekedésének és szállításának helyzetéről és a további feladatokról szóló beszámolót elfogadja. Megállapítja, hogy a közlekedés feltételrendszere a jelentkező igényekre és szükségletekre figyelemmel fejlődött. A további fejlesztések rendezési és egyéb tervekkel megalapozottak, az ágazat ezeket figyelemmel kíséri.

Az anyagi lehetőségek csökkenése miatt nagy figyelmet kell fordítani a forgalomszervezésre, a kapcsolódó beruházások körültekintő előkészítésére az érdekelt lakossággal együttműködve. A meglévő létesítmények fenntartása kiemelt feladat, lassítani kell a közlekedési hálózaton kialakult állagromlást. Több olyan forgalomszervezési intézkedést kell tenni, mely a közlekedésben résztvevők, a településen lakók közérzetét javítja.

Ennek érdekében a közlekedés fejlesztésében, szervezésében és lebonyolításában résztvevő szervezetek, vállalatok átgondolt munkája szükséges a tanácsi szervek szükségletek kielégítésre orientáló összehangoló, koordináló tevékenységével.

a./ A 7-es elkerülő út városra gyakorolt hatását részletes vizsgálatokkal, forgalomszámlálásokkal szükséges elemezni. A tendenciák megismerése után meg kell határozni azokat a teendőket, a központ forgalomcsillapításához, a forgalom által keltett káros hatások csökkentéséhez szükségesek. A terv legyen része a városrendezési célkitűzéseknek és a megvalósítását az abban érdekelttekkel évente rendszeresen értékelni kell.

Határidő: 1996. április 30-ig évente

Felkészítés: Dr. Pásztor Lászlóné ált. tanácselnök-helyettes felkérésre: Molnár László igazgató, a Szombathelyi Közüti Igazgatóság vezetője

- b./ A tömegközlekedés színvonalának javítására is összehangolt intézkedések szükségesek. Biztosítani kell az utasforgalom kulturált kiszolgálását a járműveken, a megállókban, a végállomásokon. Indokolt az autóbuszállomás bővítésének tanulmányozása a költségek megismerése, a műszaki-területi előkészítés érdekében. A tehermentesítés lehetőségét is vizsgálni kell további helyiforgalmi decentrumok kialakításával. A munkabajárás feltételeit a férőhely növelésével már nem gazdaságos biztosítani, ezért intézkedéseket kell kezdeményezni a lépcsőzetes munka- és tanításkezdés bevezetésére.

Határidő: 1990. április 30.

Felelős: Dr. Pásztor Lászlóné ált. tanácselnök-helyettes

- c./ Folyamatosan tartani kell az illetékes vasúti szervekkel a kapcsolatot a vasútvillamosítás megvalósítása érdekében. Ezzel összefüggésben támogatni kell a várost érintő beruházási feladatok végrehajtását. A villamosfőnökség létrehozásához szükséges munkaerőnek biztosítani kell a lakásigények vevőkijelöléses alapon történő kielégítését a koordinációs lakásépítésen kívül is. Kiemelt feladat a beruházás megvalósításának figyelemmel kísérése, a városra háruló szervező, összehangoló feladatok végrehajtása.

Határidő: 1991. december 31.

Felelős: Dr. Pásztor Lászlóné ált. tanácselnök-helyettes

- d./ A város és városkörnyék út- és járdahálózatának fenntartására fokozott gondot kell fordítani. A városkörnyéki bizottság rendszeresen tűzze napirendre a közúti igazgatóság kezelésében lévő utak állapotának értékelését, a megyei együttműködési megállapodás végrehajtásának tapasztalatait. A rendelkezésre álló anyagi eszközöket a romlási folyamat lassítására, lehetőség szerint megállítására kell fordítani. A közlekedés biztonságát az úthálózat állapota jelentősen befolyásolja. A baleseti adatok rendszeres értékelésével fel kell tárni azokat a területeket, ahol a balesetek előfordulása az útburkolat nem megfelelő állapotával összefügg. Az értékelés megállapításait az útfelújítási és korszerűsítési tervek készítésénél figyelembe kell venni.

Határidő: 1996. április 30-ig évente

Felelős: Dr. Pásztor Lászlóné ált. tanácselnök-helyettes
felkérésre: Dr. Gotthárd Jenő r. alezredes, a
Városi Közlekedésbiztonsági Tanács elnöke

- e./ Fontos feladat a városközpont mentesítése a gépjárműközlekedés káros hatásai alól, a gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeinek biztosítása. A teendőket a rendezési tervek meghatározzák, de konkrét intézkedések, beruházások szükségesek. Továbbra is igényelni kell a kerékpárut-építéshez az állami támogatást a rendelkezésünkre álló pénzeszközök kielégítésére.

Alapvető célként a peremvárosrészek kerékpárut-kapcsolatainak kiépítését indokolt kitűzni.

A Városi Közlekedésbiztonsági Tanács a közlekedési nevelő munkája során fordítson kiemelt figyelmet a kerékpáros közlekedési szabályok propagálására.

Határidő: 1996. április 30.

Felelős: Dr. Pásztor Lászlóné ált. tanácselnök-helyettes
felkérésre: Dr. Gotthárd Jenő r. alezredes, a
Városi Közlekedésbiztonsági Tanács elnöke

Nagykanizsa, 1989. május 17.

A Végrehajtó Bizottság



**Nagykanizsa és környéke közlekedésének és
szállításának helyzete, feladatai**

**Nagykanizsa és környéke közlekedésének és
szállításának helyzete, feladatai**

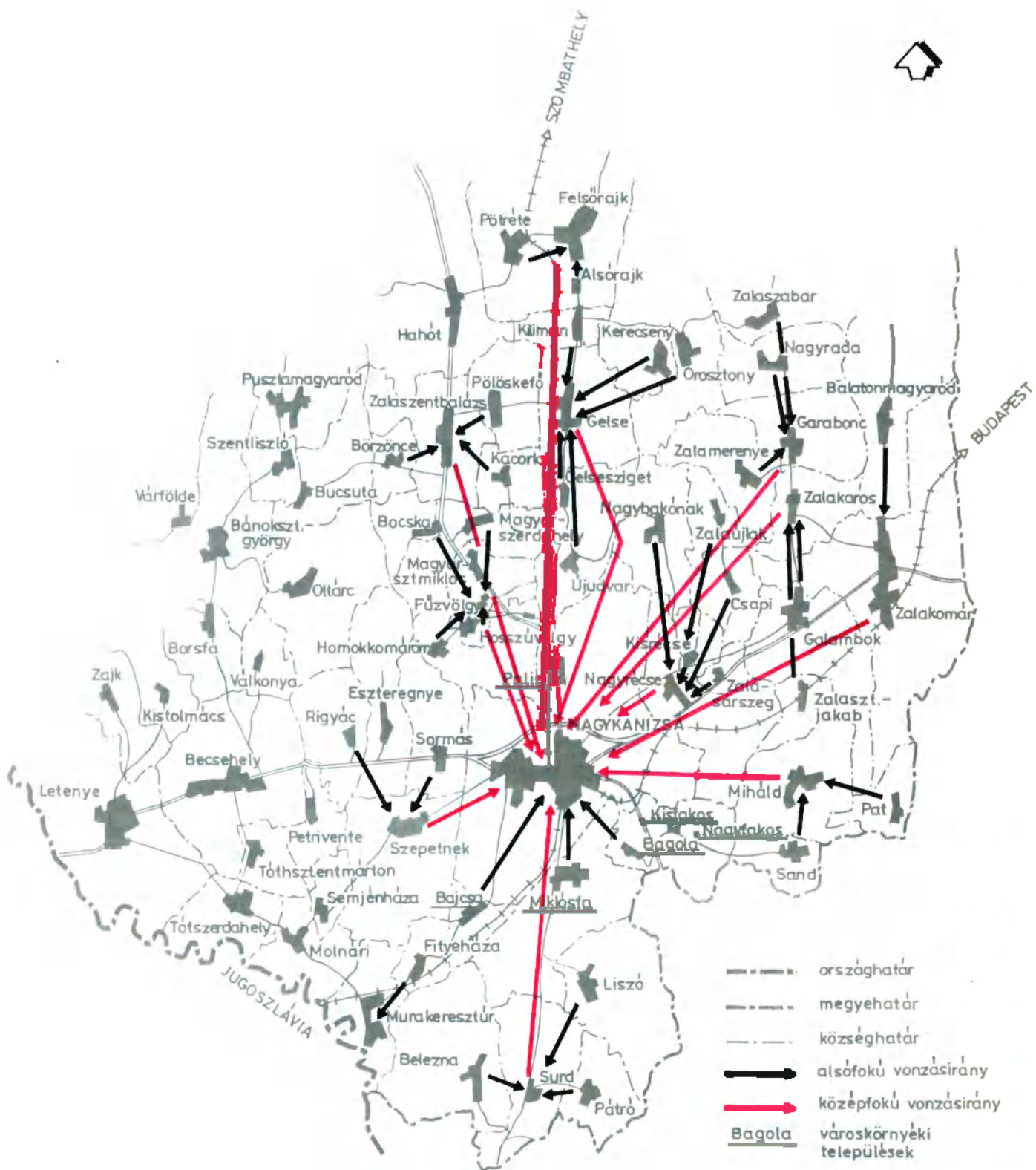
1988

A kiadvány készült Nagykanizsai Városi Tanács V.B. megbízásából
a Városépítési Tudományos és Tervező Intézetben

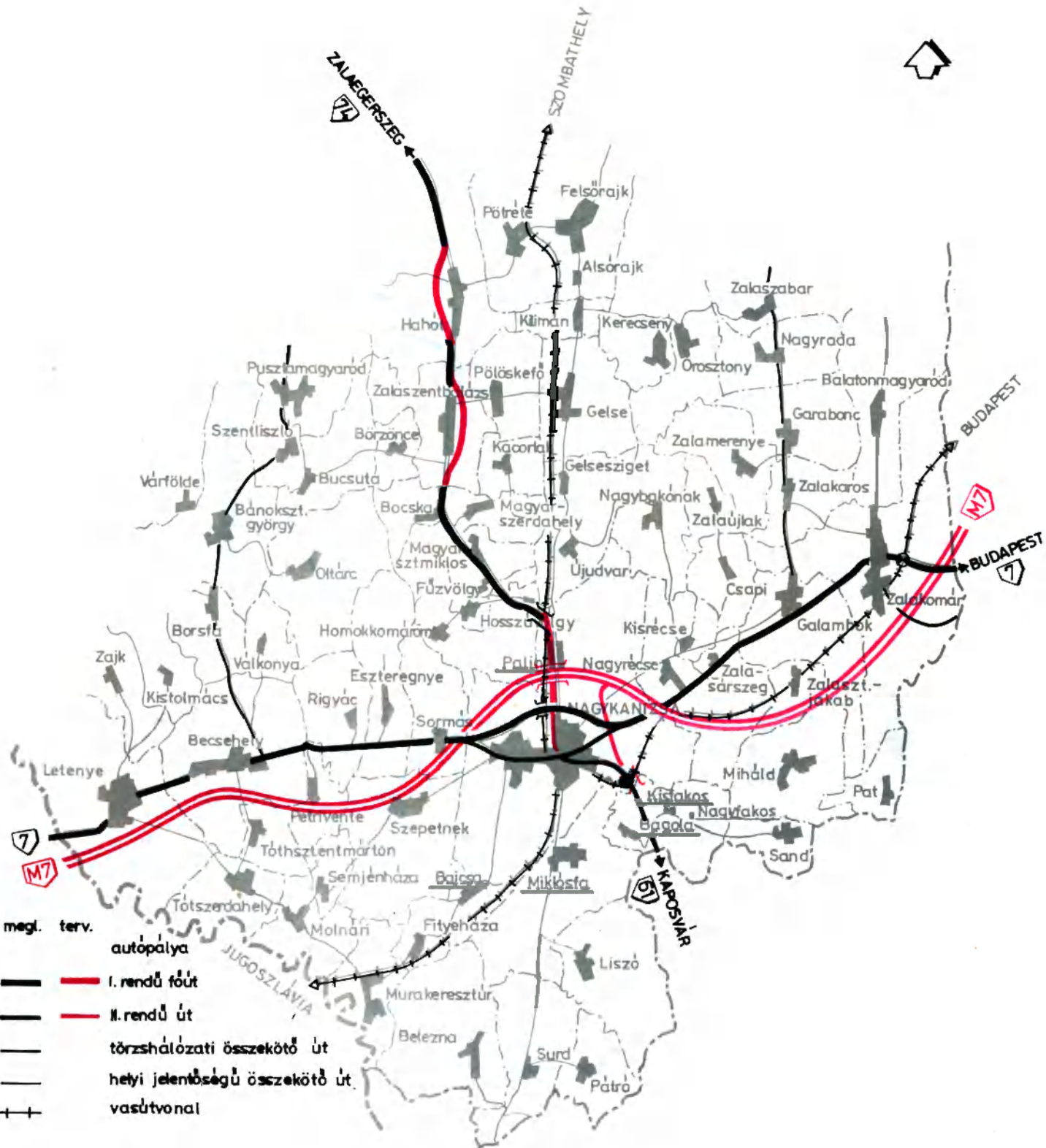
Összeállította: Szálka Miklós vezető tervező
Grafika: Fábíán Tiborné

VÁTI ROTA 89 051

NAGYKANIZSA vonzáskörzete településhálózati rendszer



NAGYKANIZSA környékének közlekedésfejlesztése



NAGYKANIZSA ÉS KÖRNYÉKE KÖZLEKEDÉSÉNEK ÉS SZALLÍTÁSÁNAK HELYZETE, FELADATAI

1988

Milyen szerepet játszik a közlekedés mindennapi életünkben? Hogyan változik mindez napjainkban? Mit lehet és mit kell tennünk! Ezekkel a kérdésekkel óhatatlanul nap, mint nap szembeáljuk magunkat. A válasz máshogy fogalmazható meg egy nagyvárosban, ahol a túlzott motorizáció árnyoldalát magunkbaszívni kényszerülünk és máshogy a Zalai tájra oly jellemző aprófalvakban, ahol a motorizáció, a rendszeres autóbusszközlekedés magát az életet jelenti. Összeállításunkban Nagykanizsa és környéke közlekedésével foglalkozunk ezen belül a közúti közlekedéssel, vasúti közlekedéssel, tömegközlekedéssel, gyalogosközlekedéssel és a gyalogosövezet létesítésével.

Nagykanizsa és környéke Zala megye Zalahátság tájegységéhez tartozik, a közlekedés révén már a római idők óta jelentős térség. Sormás, Magyarszerdahely, Nagykanizsa, Nagyrécse határában Aquincum felé vezetett a híres Borostyán út, ezt követően a középkorban főleg É–D-i irányban fejlődtek ki posta-útvonalak. A XIX. sz.-ban a vasútépítés kedvezően hatott a térség fejlődésére; 1860-ban a Déli Vasúttársaság trieszti vasútvonala itt keresztezi a Sopron–Pécs-i vasútvonalat. Így kapcsolat létesült Nagykanizsa és a főváros, a tengerpart illetve az osztrák tartományok között. Ennek hatására fellendült a gabona és állatkereskedelem, amelynek hatásövezete egészen a Balkánra kiterjedt. A fejlődés lendületét azonban a Kaposváron átvezető fiemei vasútvonal megnyitása megtörte, majd a trianoni béke által megszabott új országhatár hatására Nagykanizsa szinte határváros lett, elvesztette korábbi vonzaskörzetének jelentős részét, kedvező közlekedési helyzete is megszűnt. A második világháború után az urbanizáció helytelen felfogása miatt a fejlesztések gyakorlatilag a megye két nagy városára Zalaegerszegre és Nagykanizsára koncentráálódtak, ennek hatására az aprófalvakból jelentős lett a népességelváándorlás, amely napjainkig, bár csökkenő mértékben, de tart.

Nagykanizsa vonzaskörzete:

Közigazgatásilag Nagykanizsához tartozó települések mellett az 1. sz. rajzi melléklet a városkörnyéki települések elhelyezkedését mutatja be.

Függetlenül a közigazgatási besorolástól a közlekedési vonzaskörzet kirajzolódik az ingázók száma alapján is. Ebből megállapítható, hogy a közigazgatási és közlekedési vonzaskörzet jól illeszkedik egymáshoz. A legtöbb ingázó Nagyrécséről, Szepetnekről, Újudvarról, Gelséről, Murakeresztúrról, Surd és Zalaszentbalázshoz csatlakozó területről jön be Nagykanizsára. Fenti települések lakosszáma az elfogadható tömegközlekedési kapcsolat ellenére lassan fogy (kivételek Zalakaros, Nagyrécse).

A városkönyvéki községek közlekedése

1. sz. táblázat

A település neve	A lakosság száma				Ingázók 1988-ban	
	1975	1980	1985	1988	vonattal	busszal
ZALAKAROS	.	640	987	1 055	—	
Galambok	.	1 310	1 241	1 210	—	
Zalaszentjakab	.	541	398	412		
		2 491	2 626	2 677	6	218
GELSE	1 422	1 326	1 350	1 320	60	212
Gelsesziget	385	323	264	296	—	82
Kilimán	380	377	337	328	7	59
Kerecseny	540	451	386	391	—	82
Órosztony	786	696	649	641	4	86
Újudvar	1035	839	924	950	4	221
	4 537	4 012	3 910	3 926	75	742

A település neve	A lakosság száma				Ingázók 1988-ban	
	1975	1980	1985	1988	vonattal	busszal
GARABONC	977	974	917	887	—	nincs adat
Nagyrada	874	804	734	664	—	.
Zalamerenye	591	509	427	346	—	.
Zalaszabar	1 054	961	868	776	—	.
	3 496	3 248	2 946	2 673		
FÜZVÖLGY	216	209	185	169	—	86
Bocska	459	451	412	397	—	105
Magyarszerdahely	670	658	608	568	—	164
Magyarszentmiklós	365	356	339	332	—	134
Hosszúvölgy	302	293	242	237	—	78
Homokkomárom	342	327	223	225	—	87
	2 354	2 294	2 009	1 928		654
SZEPETNEK	1 860	1 761	1 672	1 691	—	—
Sormás	875	900	852	869	—	
Eszteregnye	940	891	860	840	—	
	3 675	3 552	3 384	3 400		700
NAGYRÉCSE	839	894	932	992	—	
Nagybakónak	702	725	676	595	—	
Kisrécse	206	212	242	209	—	
Zalasárszeg	124	110	105	89	—	
Csapi	269	244	230	190	—	
Zalaújlak	264	250	235	170	—	
	2 404	2 435	2 420	2 245		738
ZALAKOMÁROM	3 576	3 571	3 541	3 332		
Balatonmagyaród	937	843	796	750		
	4 513	4 414	4 337	4 082		
MURAKERESZTÚR	2 206	2 212	2 208	2 210	225	350
Fityeház	947	923	861	836	52	151
				3 046	277	501
SURD						
Pátró					—	
Liszó					—	
Belezna					—	
	3 006	2 825	2 676	2 605		676
HAHÓT	2 074	1 723	1 594	1 524	—	235
FELSŐRAJK	1 147	1 030	946	878	20	88
Alsórajk	657	573	546	499	1	66
Pötréte	597	487	468	429	29	19
	2 401	2 090	1 960	1 806	50	173
ZALASZENT- BALÁZS						
Kacorlak					—	
Börzönce						
Pölöskefő					—	
	2 127	2 063	2 025	1 939		386
MIHÁLD						
Pat						
Sand						
	2 100	2 050	2 000	2 000	377	3

Vasúti közlekedés

Nagykanizsa és vonzaskörzetét két vasútvonal érinti. Az egyik a Budapest–Murakeresztúr-i fővonal, amely császári és királyi Szabad Déli Vaspálya Társaság által 1857–1861 között épített Trieszt–Pragerhof–Csákánytornya–Nagykanizsa, -budapesti vonalak része. Az első világháború utáni az országhatárokat is jelentősen érintő politikai változások ellenére a vonal nemcsak jelentős belföldi, hanem számottevő nemzetközi forgalmat is lebonyolított mind a személy, mind a teherforgalomban.

A második vasútvonal az ugyancsak a Délivásút Társaság által épített Wiener–Neustadt–Sopron–Nagykanizsa tranzverzális fővonal, melyen Sopron és Nagykanizsa között 1865-ben indult meg a forgalom. A vasútvonal Murakeresztúr és Barcs közötti meghosszabbítására 1868-ban került sor. A vasútvonal építésének célja az volt, hogy elősegítse a Délmagyarországi mezőgazdasági cikkek eljuttatását Bécsbe. A trianoni országcsönkítés után a DNY-i határ közelében végigfutó tranzverzális vasútvonal jelentősége nem csökkent. A vonal jól egészíti ki a túlzottan centrális vasúti fővonalhálózatot.

A két vasútvonal és az egyéb közlekedési hálózatok találkozási jelentős gócponttá tette Nagykanizsát és ez ösztönzőleg hatott a város, illetve a vasúthoz csatlakozó területek fejlődésére.

Mindkét vasútvonal egyvágányú és dieselvontatású.

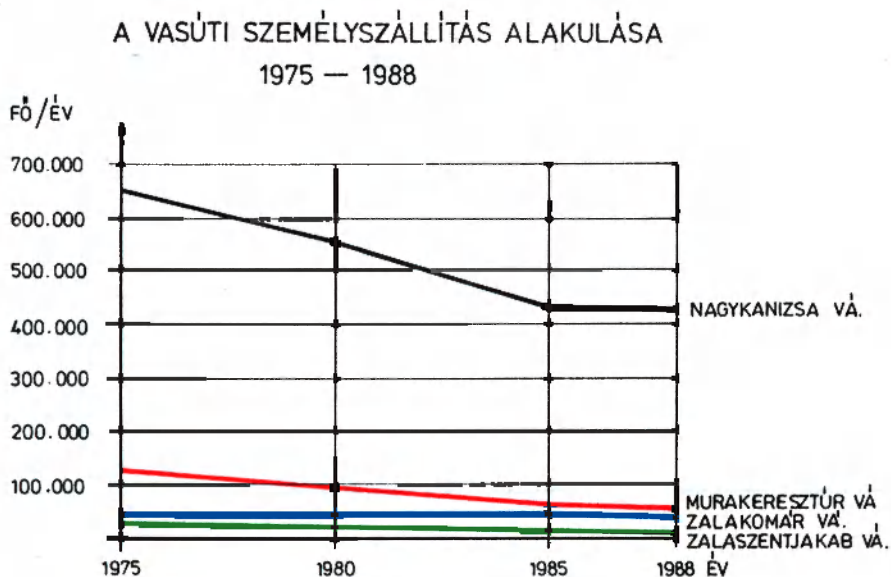
A településcsoport községei közül a következők rendelkeznek vasútállomással, megállóhellyel:

Nagykanizsa	Nagyrécsce
Újudvar	Zalaszentjakab
Magyarszerdahely	Zalakomárom
Gelse	Figyeháza
Felsőrajk	Murakeresztúr
Pötréte	Belezna

A térség jelentősebb vasútállomásainak forgalmára a 2. sz. táblázat, ill. 2., 3., 4. sz. ábrák utalnak. A vasúti személyszállítás 1975 és 1985 évek közötti forgalomcsökkenését stagnálás jellemzi 1985 és 1988 között, míg a vasúti teherszállításban 1985 évben fordulóponthely volt, az addig csökkenő teljesítmények 1988 évre újból növekednek.

A vasúti határforgalomban az elmúlt 15 évben állandó.

A vasútvonalak szintben keresztezik a fontosabb első és másodrendű főutakat kivétel a 7. sz. főút és a 74. sz. főút felüljárója a soproni vasútvonal felett.

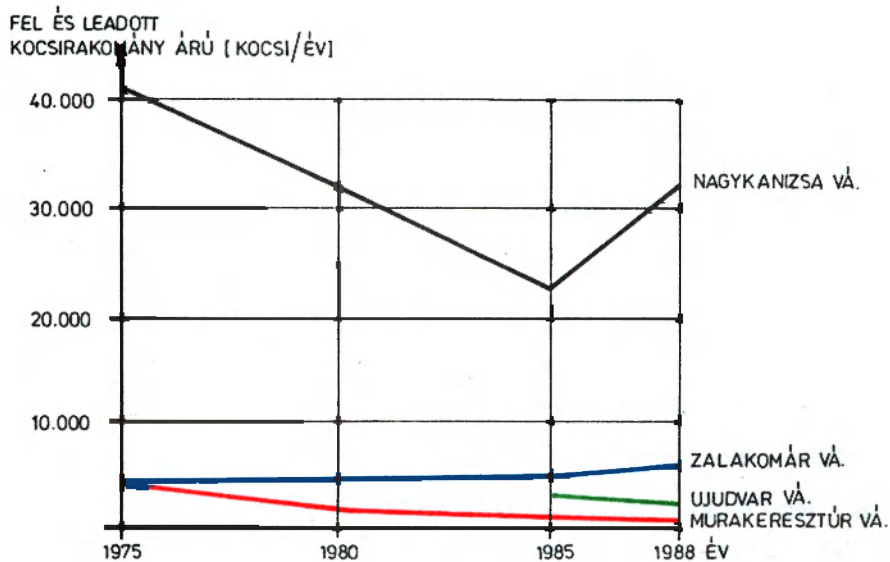


1. sz. ábra.

A vasúti forgalom teljesítményei

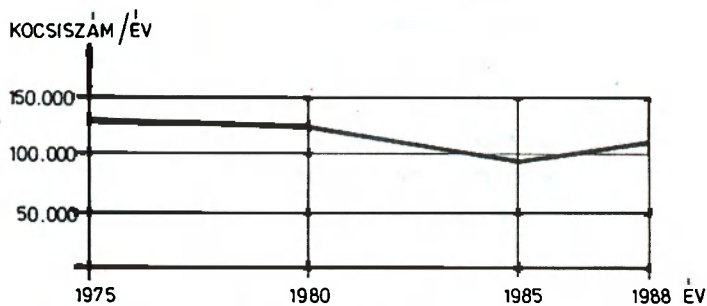
	1975	1980	1985	1988
1. Fizető utas- szám (fő/év)				
Nagykanizsa vasútállomás	647 529	563 795	428 770	421 924
Murakeresztúr vasútállomás	107 059	88 884	62 426	56 811
Újudvar vá.	.	.	2 358	2 058
Gelse vá.	.	.	9 713	13 069
Zalaszent- jakab vá.	21 240	17 540	15 710	16 380
Zalaková- rom vá.	38 993	39 274	42 273	36 600
2. Leadott ko- csirako- mány/áru (kocsi/tonna)				
Nagykanizsa vasútállomás	21 212	14 864	11 154	17 318
Murakeresztúr vasútállomás	2 411/49 705	1349/23 777	470/12 941	698/20 519
Újudvar vá.	.	.	1142/74 585	1217/43 275
Gelse vá.
Zalaszentja- kab vá.
Zalaková- rom vá.	1 858/41 561	2074/46 728	2216/86 514	2510/88 916
3. Feladott ko- csirako- mány/áru (kocsi/tonna)				
Nagykanizsa vá.	19 762/228 400	17 829/282 628	12 054/281 063	15 215/226 552
Murakereszt- úr vá.	2 637/52 979	997/16 690	504 12 365	542/17 093
Újudvar vá.	.	.	2 065/96 624	594/19 852
Gelse vá.	.	.	362/9 066	417/11 568
Zalaszent- jakab vá.	—	—	—	—
Zalaková- rom vá.	3 038/73 313	3216/90 429	3059/123 846	3712/155 484
Ebből iparvágá- nyon feladott kocsi (db)				
Nagykanizsa vá.	15 085	16 247	11 092	10 258
Murakereszt- úr vá.	—	—	—	390
Zalaková- rom vá.	825	823	1 016	1 732
4. Határforga- lom				
Murakereszt- úron. (kocsi/ tonna)	137 522/2 447 759	125 452/2 568 132	95 322/2 100 375	106 839/2 547 535

A VASÚTI TEHERSZÁLLÍTÁS ALAKULÁSA 1975 – 1988



2. sz. ábra.

VASÚTI HATÁRFORGALOM ALAKULÁSA MURAKERESZTÚR 1975 – 1988



3. sz. ábra.

A vasúti hálózatot és létesítményeket érintő távlati elképzelések:

Budapest–Székesfehérvár–Nagykanizsa–Murakeresztúr–országhatár, országos jelentőségű törzhálózati vasútvonal.

A jelenleg csak Lepsényig kétvágányú vasútvonal további szakaszainak kétvágányúsítására kisebb ütemekben várhatóan 2015 évig fog sor kerülni.

A vasútvonal villamosítása jelenleg folyik Nagykanizsa térségére 1990–91 között kerül sor (Nagykanizsa 1990, Gyékényes 1991).

Nagykanizsa–Szombathely–soproni vasútvonal nem része az ország törzhálózatának jelenleg és a jövőben is egyvágányú marad. A vasútvonal nem kerül az ezredfordulóig villamosításra.

Nagykanizsa vasúti pályaudvara városfejlesztési szempontból kedvező helyen van. Jelentős fejlesztésre az elkövetkező időben nem kerül sor.

A városkörnyéki települések vasútállomásainak megállóhelyeinek jelenlegi szerepköre várhatóan nem változik.

Nagykanizsán a következő üzemek rendelkeznek iparvágánnyal:

TUNGSRAM

DŐMUS

DKG

Kőolaj és Földgázbányászati Vállalat

Győri Szeszipari Vállalat

Zala megyei Állami Építőipari Vállalat

Gabonaforgalmi és Malomipari Vállalat

ZÖLDÉRT

SÖRGYAR

Zalai Erdő és Fafeldolgozó Gazdaság

Állami Gazdaság

A városkörnyéki települések közül

Murakeresztúron és Zalakomárom vasútállomáson van iparvágány forgalom.

Nagykanizsa és településcsoportja általános rendezési terve nem tervez új iparvágány létesítését. A jelenlegi iparterületek a jövőben is megmaradnak, mivel nem akadályozzák a város fejlődését. Új ipari telephelyeket az iparvágánnyal ellátott É-i iparterületen lehet a leggazdaságosabban kialakítani.

Közúti közlekedés

Nagykanizsa és a városkörnyékének közlekedését a K–Ny-i irányban áthaladó 7. sz. Budapest–Nagykanizsa–Letenye-i I. rendű főút és a közel É–D-i irányban vezető 61. sz. Dunaföldvár–Dombóvár–Nagykanizsai-i II. rendű főút, illetve a 74. sz. Nagykanizsa–Zalaegerszeg–Vasvár-i II. rendű főút határozza meg. Fenti főhálózathoz csatlakoznak a vonzáskörzethez tartozó települések összekötő és bekötő útjai. A közelmúltban 1988. év végén átadásra került a főleg külterületen vezető 7. sz. főút. Az összes többi fontosabb út a kialakult úthálózati rendszerből adódóan a város, illetve településközpontokon halad át, amelynek hatására leromlott a környezet minősége (légszennyezés, zajártalom) ott, ahol általában a legjelentősebb a gyalogos és a kerékpárforgalom is.

A 7. sz. Budapest–Nagykanizsa–Letenye-i I. rendű főút a Bakónaki patak keresztezése után Nagykanizsa É-i részén (Gábor Á. u., Garai u. térségében) vezet át, s halad Sormáson át Letenyére. A főút két forgalmi sávós keresztmetszeti kialakítású, forgalma 3665–14369 E jmű/nap nagyságrendet ér el (átlagos napi forgalom). A 7. sz. főúton Nagykanizsa térségében a cél és átmenőforgalom aránya 70–30%, ami azt jelenti, hogy a 7. sz. főút új nyomvonalának átadásával is jelentős forgalomnagyság marad az egykori nyomvonalon (Petőfi S. út, Lenin út, Bajcsy Zs. út).

A közúti forgalom városkörnyezeti hatását csökkentendő az említett útvonalon súlykorlátozást fognak bevezetni. Ezáltal távoltartható a városközponttól a camion és nehézforgalom.

A 61. sz. főút Dunaföldvár–Dombóvár–Nagykanizsa-i II. rendű főút délkelet felől érkezik be Nagykanizsára és a Kaposvári, majd a Néphadsereg úton vezet be az Eötvös térig. A főút két forgalmi sávós kialakítása, forgalma 2013–5287 E jmű/nap ÁNF között változik. Jelenlegi átkelési szakasz kedvező, szabályozási szélessége elegendő. Egyedüli kapacitás-csökkentést a Sáncnál levő szintben vasúti átkelőhely okoz. A 7. sz. és 61. sz. főutak között levő Hevesi S. u. s-n át a főutak közötti forgalom lebonyolódhat a városközpont érintése nélkül.

A 74. sz. Nagykanizsa–Zalaegerszeg–Vasvár-i II. rendű főút észak felől, a megyeszékhely Zalaegerszeg irányából a Magyar utcán vezet be a Szabadság téren át Nagykanizsára. A főút Kaposvár térségében korszerű felüljáróval keresztezi a Nagykanizsa–Szombathely-i vasútvonalat. A 7,0 m burkolat szélességű főút forgalma Nagykanizsa térségében 7437 E jmű/nap ÁNF érték, ami 70%-os kapacitás-kihasználtságot takar. A 74. sz. főút Magyarorszentmiklóst érintve Bocskán, Zalaszentbalázson, Hahóton vezet át. Az átkelési szakaszok keresztmetszeti kialakítása következtében lényegesen nem csökken a főút kapacitása.

Nagykanizsa alábbi utcái az állomási úthálózat része: Lenin út, Ady E. u. (vasútállomáshoz vezető út), Béke u. (gyékényesi összekötő út), Petőfi S. u. (zalakomári összekötő út).

Kiskanizsa és a városkörnyéki települések, fontosabb útjai az állami alsórendű úthálózathoz tartoznak, sok helyen más kiépített út ezeken kívül nincs. A fenti összekötő út és bekötő utak burkolatszélessége a rajtuk lebonyolódó forgalommal összefügg, nagyobb kapacitáskorlát sehol sincs.

Tömegközlekedés

Nagykanizsa és a városkörnyéki községek kapcsolatában legfontosabb szerepet a tömegközlekedés játszik, ezen belül is elsősorban a helyközi autóbuszközlekedés. A tömegközlekedés határozza meg, hogy a városkörnyéki falvakból megoldható-e a munkabajárás vagy középiskolába járás, ugyanúgy, mint egyéb funkciók ellátása: pl. középfokú orvosi ellátás, kereskedelem stb. Sokszor ez a közlekedési kapcsolat határozza meg a községekben lakók életmódját.

Nagykanizsához tartozó Miklósfá, Palin, Korpavár, Bajcsa, Sánc, Bagola, Kisfakos helyiségekbe helyi tömegközlekedési járatok járnak, míg a városkörnyéki települések elérhetőségét a helyközi autóbusz-viszonylatok biztosítják.

1986-ban a helyi autóbuszokon végzett hivatásforgalmi utasszámlálás szerint naponta 40 423 utazás történt a ZALA VOLÁN autóbuszain. Az utazások részletes időbeni megoszlását vizsgálva szembetűnő az 5.45–6.00, illetve a 6.45–7.00 órák közötti időszakok utasterhelésének nagysága. Ez a lépcsőzetes munkakezdés bevezetésének értelmére hívja fel a figyelmet.

3. sz. táblázat

Nagykanizsa és városkörnyéki települései közötti tömegközlekedési kapcsolat
autóbuszon és vasúton

	Közúton	Vasúton
Felsőrajk	8 autóbuszpár	5 vonatpár
Alsórajk	8 autóbuszpár	–
Pötréte	2 autóbuszpár	5 vonatpár
Füzbölg	9 autóbuszpár	–
Bocska	23 autóbuszpár	–
Homokkomárom	13 autóbuszpár	–
Hosszúvölgy	11 autóbuszpár	–
Magyarszerdahely	5 autóbuszpár	5 vonatpár
Magyarszentmiklós	29 autóbuszpár	–
Garabonc	19 autóbuszpár	–
Nagyrada	16 autóbuszpár	–
Zalamerenye	11 autóbuszpár	–
Zalasabar	19 autóbuszpár	–
Gelse	16 autóbuszpár	5 vonatpár
Gelsesziget	16 autóbuszpár	–
Kerecsény	7 autóbuszpár	–
Kilimán	12 autóbuszpár	–
Orosztony	8 autóbuszpár	–
Újudvar	23 autóbuszpár	5 vonatpár
Hahót	21 autóbuszpár	–
Miháld	16 autóbuszpár	–
Pat	13 autóbuszpár	–
Sand	16 autóbuszpár	–
Murakeresztúr	11 autóbuszpár	10 vonatpár
Fityeháza	11 autóbuszpár	10 vonatpár
Nagyrécsa	23 autóbuszpár	21 vonatpár
Csapi	7 autóbuszpár	–
Kisrécsa	5 autóbuszpár	–
Nagybakónak	14 autóbuszpár	–
Zalasárszeg	9 autóbuszpár	–
Zalaújlak	7 autóbuszpár	–
Surd	11 autóbuszpár	–
Belezná	11 autóbuszpár	10 vonatpár
Liszó	21 autóbuszpár	–
Pátró	11 autóbuszpár	–
Szepetnek	26 autóbuszpár	–
Észteregnye	24 autóbuszpár	–
Sormás	37 autóbuszpár	–
Zalakaros	28 autóbuszpár	–
Galambok	46 autóbuszpár	–
Zalaszentjakab	8 autóbuszpár	21 vonatpár
Zalakomárom	21 autóbuszpár	21 vonatpár
Balatonmogyoród	11 autóbuszpár	–
Zalaszentbalázs	29 autóbuszpár	–
Börzönce	3 autóbuszpár	–
Kacorlak	5 autóbuszpár	–
Pülöskefő	7 autóbuszpár	–

A 3. sz. táblázat alapján megállapítható, hogy Nagykanizsának minden városkörnyéki községével van tömegközlekedési kapcsolata, a gond itt elsősorban a járatsűrűségben rejlik. Általában a városkörnyéki tömegközlekedést a periodikus menetrend és a 60 percen belüli járműkövetési idő jellemzi. Ez több község esetében nem teljesül (pl. Pötréte, Magyarszerdahely, Kerecseny, Orosztony, Kistréce, Börzönce, Kacorlak, Pölöskefő). A nagyobb járatsűrűségnek – főleg a kistelepülések esetében – az üzemvitel gazdaságossága szab határt, ezért foglalkozni kell a kisebb befogadóképességű autóbuszok, esetleg mikrobuszok alkalmazásával, itt felmerülhet a magánérő bevonása is.

Nagykanizsa helyi tömegközlekedését ugyanúgy mint a városkörnyéki falvak helyközi tömegközlekedését a ZALAVOLÁN autóbuszai bonyolítják le. Nagykanizsa helyi közlekedése 23 db viszonylatra szerveződik. Legsűrűbb autóbusz közlekedés a Szabadság tér és a Hevesi S. u. között van. A tömegközlekedési hálózat súlypontja a Terv u.-i autóbuszpályaudvar, amely egyben a helyközi és távolsági autóbuszjáratok végállomása is. Helyi decentrum van a vasútállomásnál és a Kunfy Zs. téren.

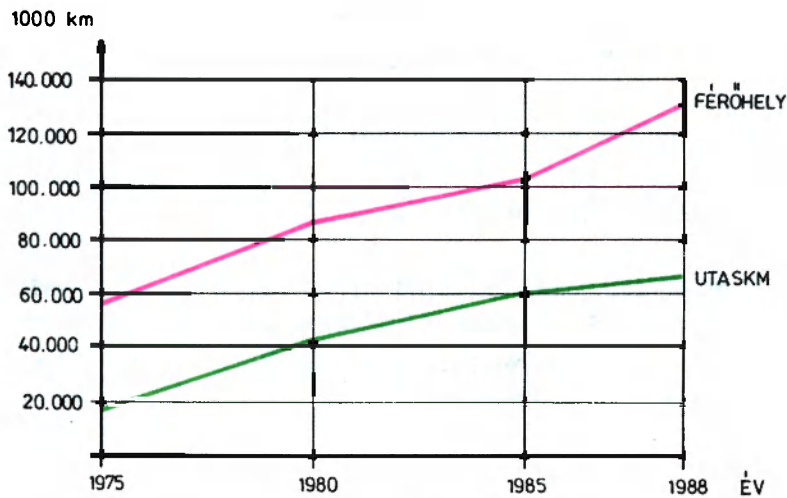
A helyi járatot 25, a helyközi járatot 57 autóbusz bonyolítja le. A folyamatosan növekvő utazási teljesítményeket változatlanul autóbuszokkal kell lebonyolítani, amely aránytalanul megnöveli az autóbuszok futási teljesítményét. A 3. sz. táblázat, illetve 4. a, b, c sz. ábrák bemutatják az 1975. és 1980. év között a személyszállítási és teherszállítási teljesítmények alakulását. Mind a személyszállításban, mind a teherszállításban egyenletes fejlődésre kell számítani az 1988. évet követő időszakra.

4. táblázat

A ZALAVOLÁN személy- és teherforgalmi adatai Nagykanizsai Üzemegység

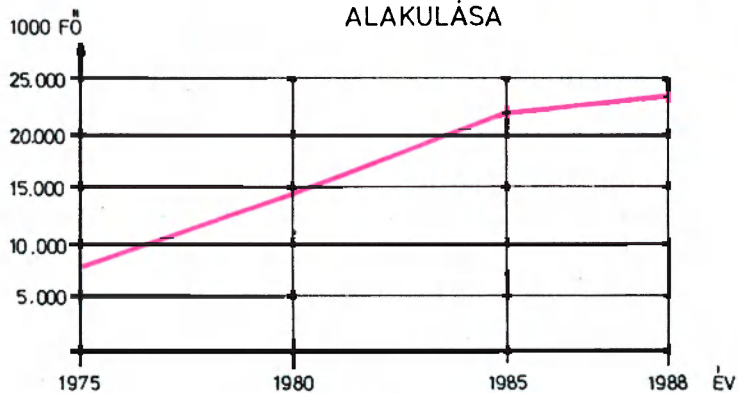
	Mértékegység	1975.	1980.	1985.	1988.
1. Személyforgalom					
Átlagos gk. állomány					
helyi	db	17	23	25	25
helyközi	db	55	56	57	57
Hasznos kilométer					
helyi	1000 km	780	965	1 105	1 306
helyközi	1000 km	4 578	4 979	4 679	4 930
Férőhelykilométer					
helyi	1000 km	57 072	84 451	102 406	130 610
helyközi	1000 km	264 777	334 500	318 119	338 693
Utaskilométer					
helyi	1000 km	18 189	41 576	60 566	64 471
helyközi	1000 km	112 686	129 000	111 227	113 305
Szállított utas					
helyi	1000 fő	7 505	14 507	21 970	23 614
helyközi	1000 fő	7 129	9 300	8 022	8 059
Helyijáratok vonal	db	19	19	20	23
hossz	km	98,7	98,7	103,5	131,2
2. Taxi-forgalom					
Átlagos gk. állomány	db	11	12	8	7
Hasznos km.	1000 km	485	495	408	351
Szállított utas	1000 fő	143	183	193	156
Magántaxi	db	–	–	21	37
3. Teherforgalom					
Átlagos gk. állomány	db	168	178	191	194
Árutonna km	1000 km	24 748	39 045	50 874	73 845
Szállított súly	1000 to	960	980	872	1 019
Átlagos pótkocsi állomány	db	31	77	115	132
Magán teherszállító	db	–	–	38	84

A HELYI JÁRATÚ AUTÓBUSZOK TELJESÍTMÉNYE



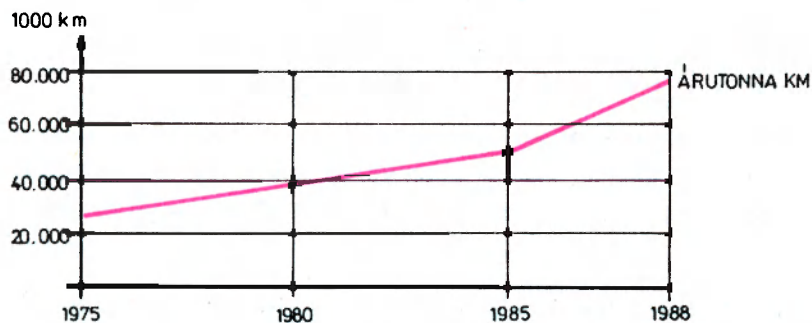
4a. sz. ábra.

A HELYI JÁRATOKON SZÁLLITOTT UTASOK SZÁMÁNAK ALAKULÁSA



4b. sz. ábra.

A TEHERSZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNY FEJLŐDÉSE A ZALAVOLÁN ÁLLOMÁNYÁBAN



4c. sz. ábra.

Gépjárműüzemi létesítmények

Szerviz:

A város területén két szervizállomás működik az egykori 7. sz. főút átkelési szakaszán. A Petőfi S. u.-i szervizállomás kapacitása 130 000 üzemóra, míg a Vár u.-i szerviz kapacitása 2500 üzemóra.

Töltőállomás:

A város területén három helyen, mindkét szervizállomás mellett és a 7. sz. főút új átkelési szakaszán (Gábor Á. u.) van töltőállomás, összesen 19 kútoszloppal.

Forgalmi telep.

A ZALAVOLÁN telephelye a Virág Benedek u.-ban van. Itt 100 autóbust és 21 tehergépkocsit tudnak tárolni. A városban ezen kívül az Egyesül Izzó és a Kőolaj- és Földgázbányászati Vállalat rendelkezik telephellyel.

A közúthálózatot érintő távlati elképzelések Nagykanizsa térségében

A közlekedési fejlesztéseket általában két időtávra, hosszú távra (2005 év) és nagytávlatra (2020–2030 évek) vetítik előre. Az országos úthálózatot érintő fejlesztéseket az Országos Úthálózatfejlesztési Terv tartalmazza, míg Nagykanizsa közúthálózatának fejlesztésével az 1979-ben elkészített általános rendezési terv foglalkozik.

Hosszú távú fejlesztések

Ebben a tervidőszak legfontosabb célkitűzései a városközpont forgalmi tehermentesítésével függenek össze.

- A városi főforgalmi gyűrű kiépítése a Hevesi S. utca és Oswald u. között, a Farkas I. u. folytatásában közúti felüljáró építésével.
- Sánc térségében megépítendő a 61. sz. főút felüljárója a Budapest–Murakeresztúr-i vasútvonal felé.
- A 74. sz. főút folytatásában a Garai u. és Lenin út között a Magyar u.-t kiváltó új forgalmi út építendő.

Nagytávlatú elképzelések

- A városi főforgalmi gyűrű befejező Ny-i szakaszának kiépítése.
- Zrínyi M. u. mint tehermentesítő útvonal kialakítása, ezáltal megvalósítható a gyalogövezet a Lenin úton, ill. a Deák F. téren.
- M7 autópálya megépítése Palin térségében.
- 61. sz. főút új nyomvonalának kiépítése Sánc és M7 autópálya között.

Az általános rendezési tervet követően került kidolgozásra az Országos Közúthálózatfejlesztési Terv (OKFT), amely bizonyos vonatkozásokban eltér az általános rendezési tervtől. A 74. sz. főút az OKFT szerint mint 86. sz. Rajka–Letenyei I. rendű főút vezet Nagykanizsától É-ra, a szombathelyi vasútvonal és a Principális csatorna között. A 86. sz. főút sehol sem vezet át belterületeken, így a tervezett nyomvonal K-ről kerüli el Zalaszentbalázst és Ny-ról Hahótot.

Az OKFT a 61. sz. főút új nyomvonala (M7 autópálya és a csónakázó tó bejárati útja között) szintén kisebb mértékben eltér az általános rendezési tervben javasoltaktól.

A tervek által javasolt és előrevetített közlekedési változások legfontosabb hatásai a következők lesznek:

Nagykanizsán a forgalmi gyűrűk kiépítésével a belső várostest mentesül az átmenőforgalomtól, gyalogosövezet alakítható ki a Lenin úton, Deák téren. A gyalogosövezet létesítésével egyidőben az övezet határán nagyobb befogadóképességű parkolóhelyeket lehet kiépíteni (Lenin út burkolatszélességének felhasználásával). A belső várostesten belül kerékpárutak jelölhetők ki, de a hálózat kiépítendő a keleti városrész lakótelep és a csónakázó tó között is.

A város úthálózatának átstrukturálódásával a közlekedés okozta légszennyeződés, zajártalom intenzitása lecsökken a belvárosban – külső gyűrűkre, útvonalakra terelődik át, oda, ahol ellenük hatékonyabban lehet védekezni (fásítás, nagyobb szabályozási szélesség).

Gépjárműüzemi létesítmények

Szerviz:

Ezredfordulóig a térség gépjárműkarbantartásához további 200 000 üzemóra kapacitású szervizállomások szükségesek. Ez elsősorban a szövetkezeti, illetve magánereő bevonásával lehetséges. Nagytávlatban 790 000 munkaóra szervizkapacitás biztosítandó.

Üzemanyag-töltő állomás:

Ezredfordulóig a jelenlegi 19 kútoszlopon túlmenően 15 kútoszlop létesítéséről kell gondoskodni, míg nagytávlatban további 4 kútoszlop elégíti ki az igényeket.

Új üzemanyag-töltő állomások létesítésére a 74. sz. főút új bevezető szakasza mellett, ill. a KÖGÁZ telep térségében van lehetőség (Körút DK-i szektora mellett).

Környezetbarát közlekedésfejlesztési fejlesztések:

Ha feltételezzük, hogy a közlekedési tárca a költségvetésből való részesedési aránya a jövőben sem fog lényegesen változni, nem valószínű, hogy a fent megfogalmazott közlekedési fejlesztésekre (pl. M7 autópálya, 74. sz. főút új átkelési szakasza, felüljárók stb.) 30 éven belül sor kerül. Ezért rendkívül fontos, hogy a kevés rendelkezésre álló pénzt mire fordítják.

A környezetbarát közlekedésfejlesztések körébe tartozó intézkedések pl. gyalogosövezet, csökkentett forgalmú övezet, lakó-pihenő övezet megvalósításához általában nem kell sok pénz. Így van ez Nagykanizsa esetében is. A gyalogosövezet létesítéséhez a Zrínyi Miklós u.-t ki kell építeni a Katona J. u. és Kórház u. között. Ez 200 m útépítést és néhány lakóépület bontását jelenti. Hasonlóan kevés ráfordítással lehet forgalomcsillapítási intézkedéseket hozni egyes lakóterületeken (pl. lakó-pihenőövezet kijelölése). Valamivel több anyagi áldozattal jár a kerékpárúthálózat kiépítése, de ezáltal lecsökken a gépjármű-forgalom és lecsökken a levegőszennyeződé is.

Rendkívül fontos a közlekedési létesítmények építésénél, fenntartásánál, hogy gondot fordítsanak a fasorok, bokorsorok ültetésére, karbantartására, amely révén légszennyezést, zajártalmakat csökkenteni lehet.



Nagykanizsa Lenin út
A 7. sz. főút új nyomvonalának átadásával is jelentős teherforgalom maradt a városközpontban



A gépjárműforgalom korlátozásával gyalogosutca létesíthető



A gyalogos városközpont feltétele a Zrínyi utca
Néphadsereg útig való kiépítése



A 7. sz. főút új átkelési szakasza az ÁFOR üzem-
anyagtöltőállomással



Nagykanizsa autóbuszpályudvar



Zalakaros autóbuszállomás



Korszerű, és esztétikus, tájbaillő autóbuszvárók



Zalaszabari autóbusszforduló



A 7. sz. főút felüljárója a szombathelyi vasútvonal felett



Galambok és Zalakaros közötti közös gyalog- és kerékpárút hídja



Gelse



Murakeresztúri új MÁV felvételi épület



Kiskanizsa, a kerékpárforgalom leválasztása forgalombiztonsági szempontból előnyös lenne

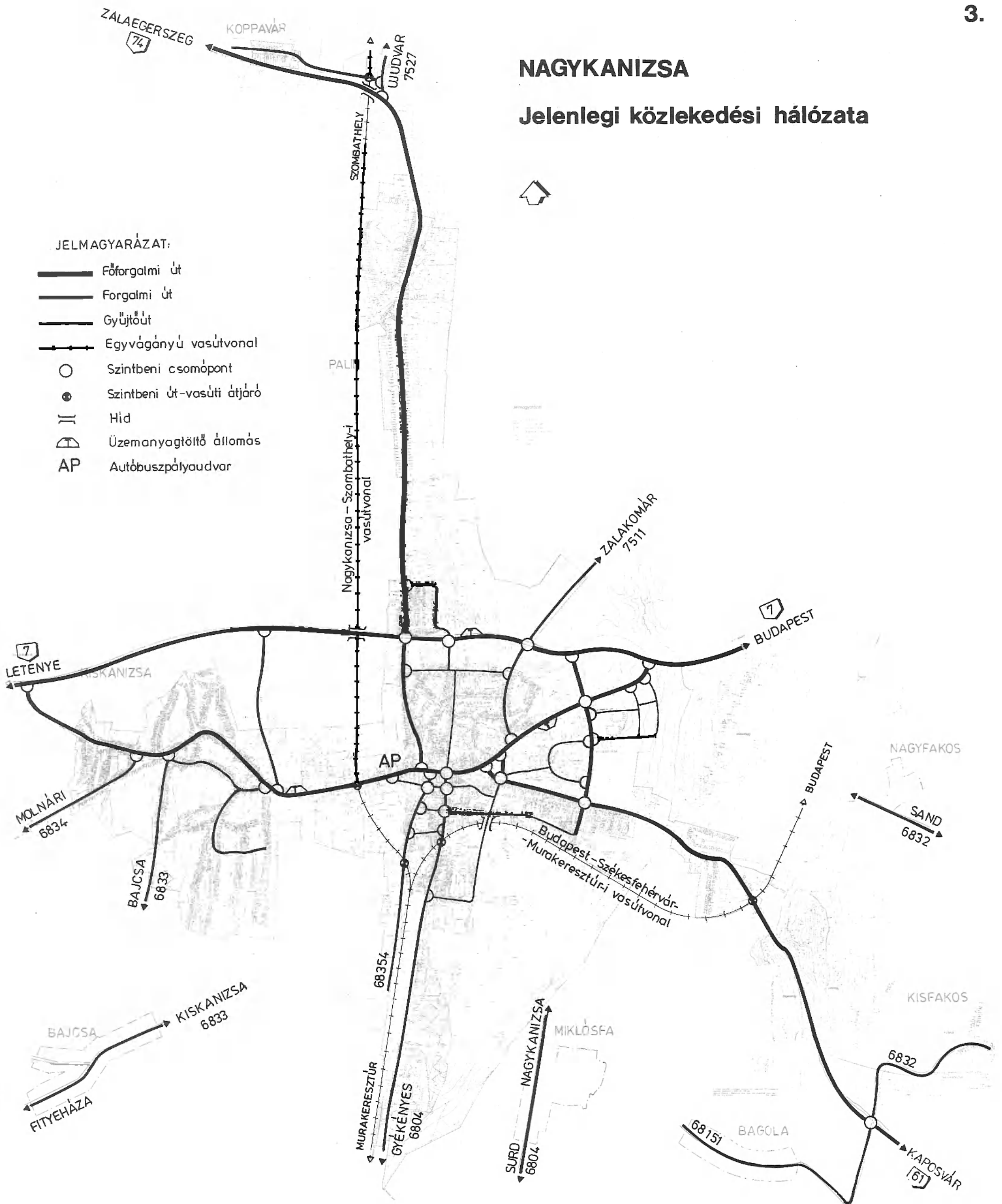
NAGYKANIZSA

Jelenlegi közlekedési hálózata



JELMAGYARÁZAT:





- Főforgalmi út
- Forgalmi út
- Gyűjtőút
- Egyvágányú vasútvonal
- Szintbeni csomópont
- Szintbeni út-vasúti átjáró
- Híd
- Üzemanyag-töltő állomás
- AP** Autóbuszpályaudvar

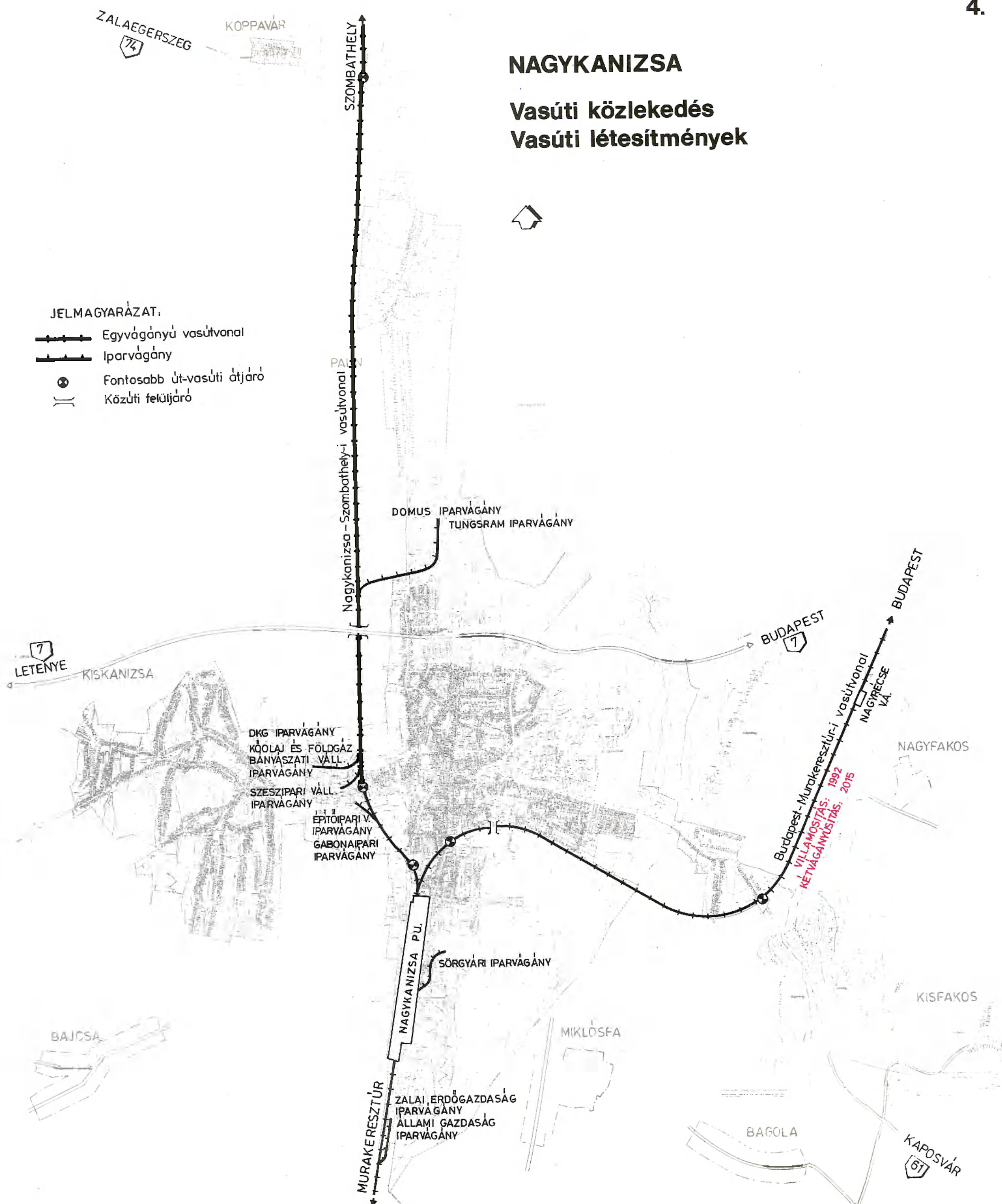


NAGYKANIZSA

Vasúti közlekedés Vasúti létesítmények

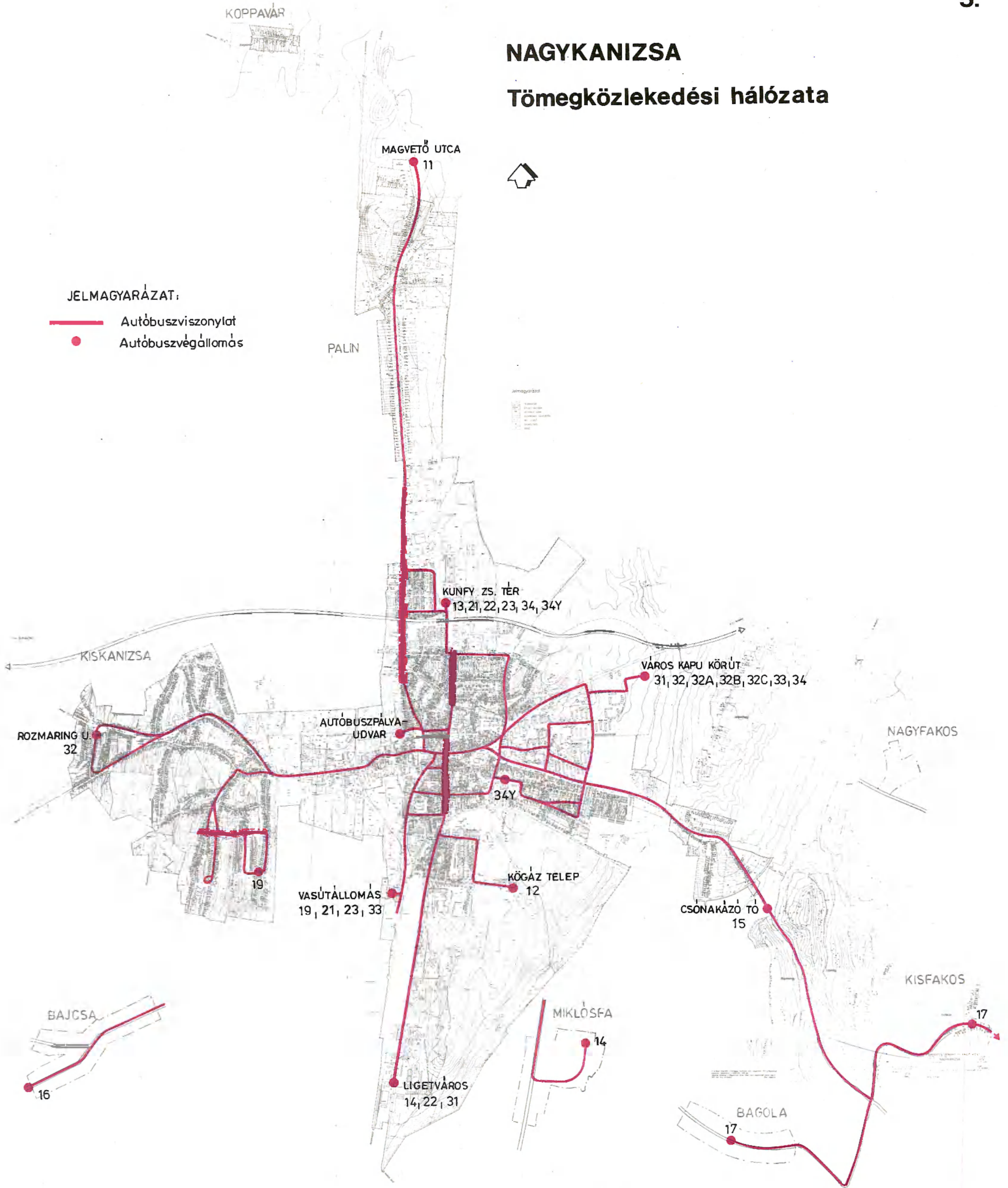
JELMAGYARÁZAT:

-  Egyvágányú vasútvonal
-  Iparvágány
-  Fontosabb út-vasúti átjáró
-  Közúti felüljáró



NAGYKANIZSA

Tömegközlekedési hálózata



NAGYKANIZSA

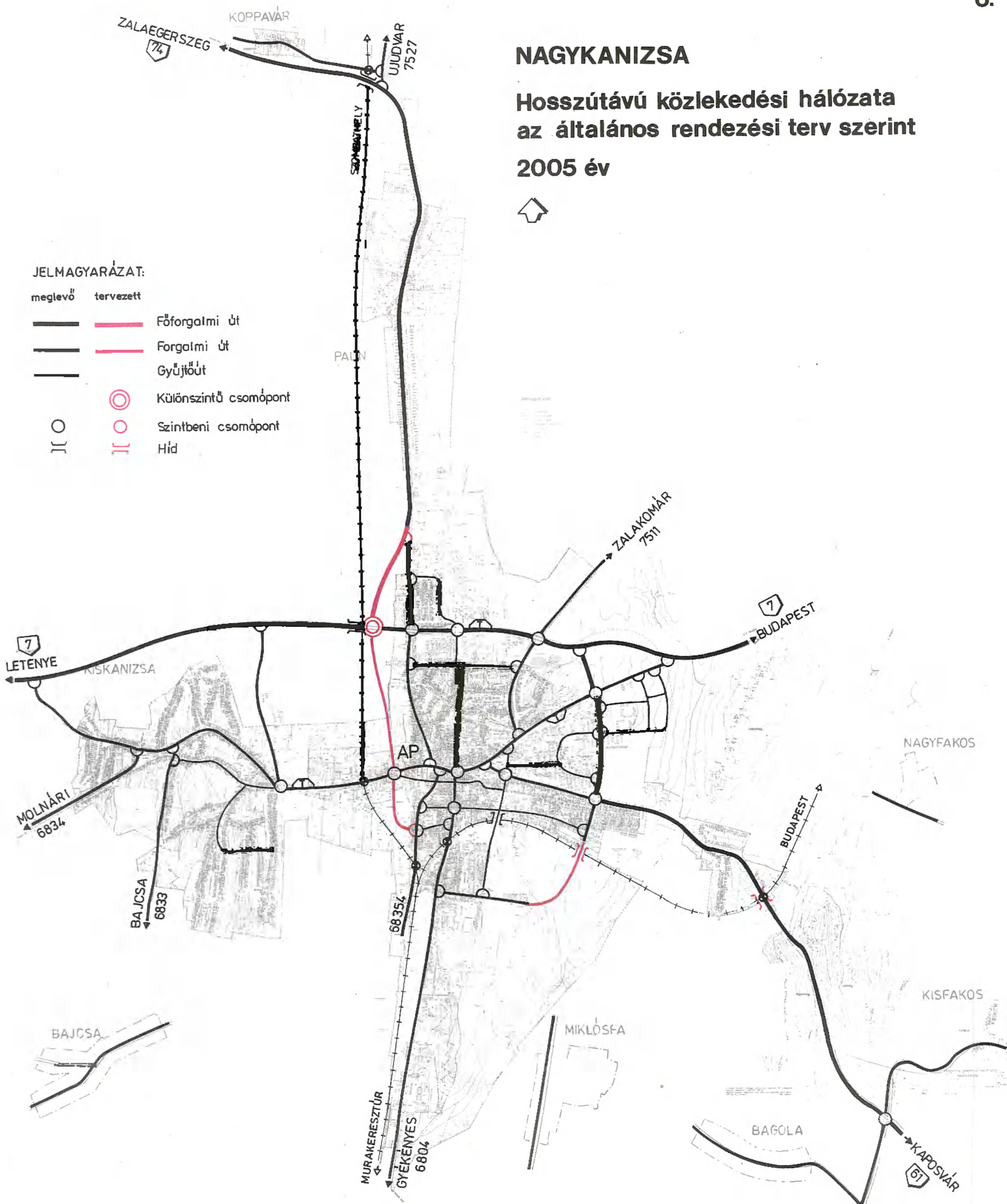
Hosszútávú közlekedési hálózata
az általános rendezési terv szerint
2005 év



JELMAGYARÁZAT:

melevő tervezett

		Főforgalmi út
		Forgalmi út
		Gyűjtőút
		Különszintű csomópont
		Szintbeni csomópont
		Híd



NAGYKANIZSA

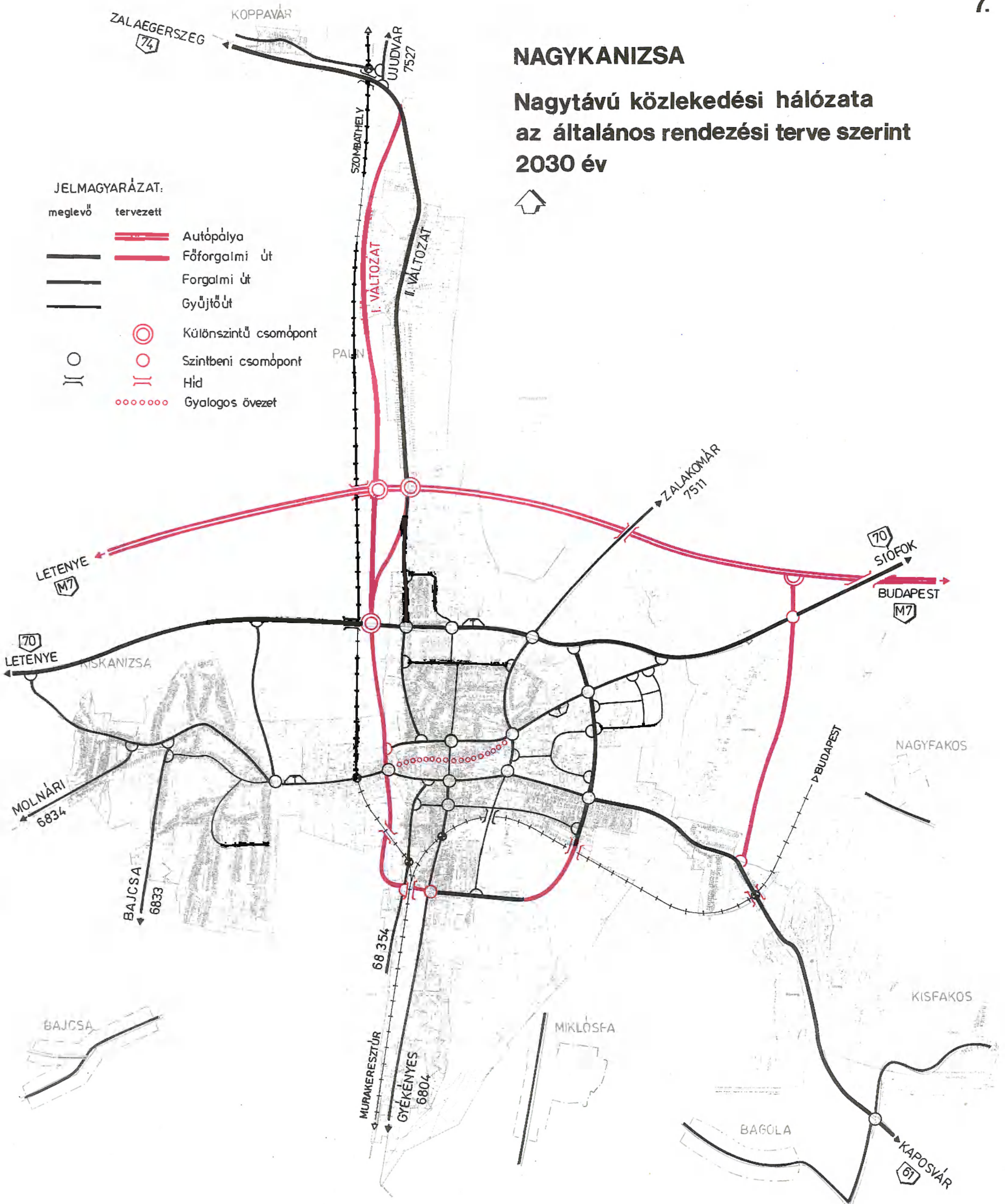
Nagytávú közlekedési hálózata az általános rendezési terve szerint 2030 év



JELMAGYARÁZAT:

melevő tervezett

- Autópálya
- Főforgalmi út
- Forgalmi út
- Gyűjtőút
- Különszintű csomópont
- Szintbeni csomópont
- Hid
- Gyalogos övezet

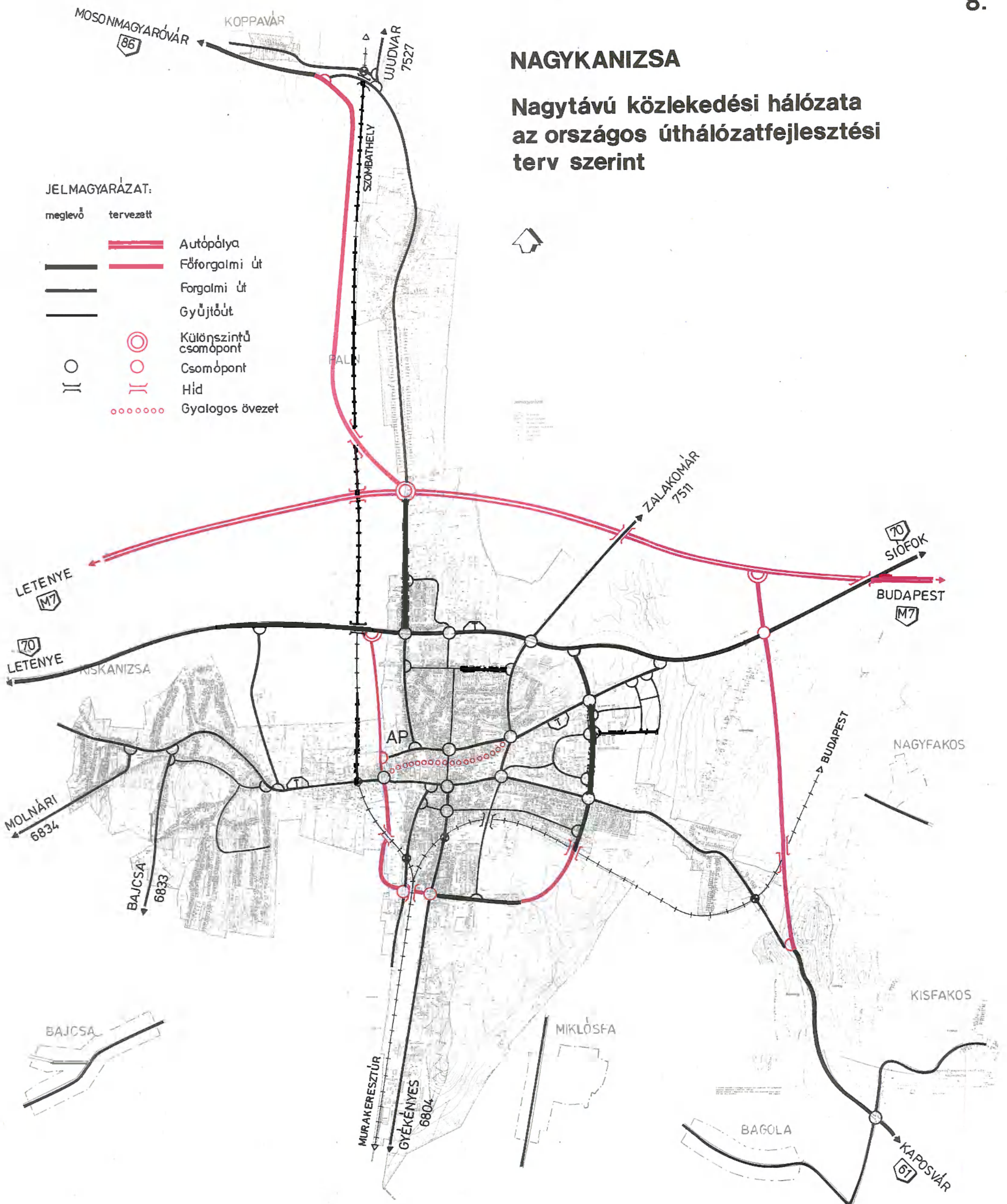


NAGYKANIZSA

Nagytávú közlekedési hálózata az országos úthálózatfejlesztési terv szerint

JELMAGYARÁZAT:

- | | | | |
|--|---------|-----------|-----------------------|
| | meglevő | tervezett | |
| | | | Autópálya |
| | | | Főforgalmi út |
| | | | Forgalmi út |
| | | | Gyűjtőút |
| | | | Különszintű csomópont |
| | | | Csomópont |
| | | | Híd |
| | | | Gyalogos övezet |



CANISCHA



Tanácsnői 89. Ct. 27

6. napirend.

B E S Z Á M O L Ó

AZ ÜGYRENDI ÉS IGAZGATÁSI BIZOTTSÁG MUNKÁJÁRÓL.

Tisztelt Tanács !

Az Ügyrendi és Igazgatási Bizottság legutóbb 1983. október 6-án számolt be munkájáról a Tanácsnak.

A Tanács a tervszerűen végzett eredményes munka elismerése mellett határozatban további feladatok végzésére hívta fel a figyelmet, így;

- a szocialista demokrácia kiszélesítésének segítésére,
- az Ügyfélszolgálati Iroda feladat és hatáskörének, hatósági jogkörének további bővítésére, leiró iroda kialakításának segítésére,
- a középtávu korszerűsítési program megvalósítására,
- a tanácsrendeletek betartásának ellenőrzésére, különös tekintettel a lakásgazdálkodás új elemeinek és szabályainak gyakorlati alkalmazására.

A tanács határozatának megfelelően - a Szervezeti és Működési Szabályzatban meghatározottak szerint - tervszerűen végeztük munkánkat.

A bizottság a beszámolási időszak alatt 1985. június 20-ig 9, majd a választást követően 7 fővel végzi munkáját. A bizottság összetétele kedvezően alakult az új választással, mert egyes szakkérdések eldöntéséhez a területet érintő tanácsstagok kerültek a bizottságba, így jogászok, gazdasági és pénzügyi szakemberek.

A bizottság munkáját a tanács munkatervére építve végezte. Tevékenységét az éves munkaterv alapján folytatja. A terv összeállításánál mindenkor figyelembe vette a végrehajtó bizottság munkatervében foglaltakat és az igazgatási osztály munkafeladatait. Igazodott a tanács előtt álló és jogszabályból adódó feladatainak végrehajtásához a tanácsrendeletek alkotásában.

A végzett vizsgálataiban a megállapításaival törekedett arra, hogy elősegítse a hiányosságok feltárását és javaslatot tegyen annak megszüntetésére.

A működéssel kapcsolatos szervező munka megfelelő, a tagok megjelenési aránya 87 %-os volt.

A bizottság évente négy alkalommal, illetve szükség szerint ülésezett. A beszámolási időszakban 19 alkalommal ülésezett, 38 napirendet vitatott meg, 8 ellenőrzést végzett.

A tanácshatározatban foglaltaknak megfelelően a szocialista demokrácia szélesítése érdekében 13 kibővített ülést tartott, ahol a város állampolgárait érintő tanácsrendelet tervezeteket vitatta meg.

Több fontos ügyben javaslatot tett annak érdekében, hogy a szakigazgatási szervek figyeljék a hatékonyabb munkavégzésre irányítsa.

A bizottság feladata a mandátumvizsgálat is, melyet a tanácstagok általános választása és időszaki választások alkalmával teljesített. Ilyen vizsgálatot végzett, illetve jelentést adott 1985. június 20-án az alakuló tanácsülésen, majd a pótválasztást követően, továbbá;

lemondás és elhalálozás miatt megüresedett helyekre történő választás alkalmával.

A tanácstörvény érvényesülésének tapasztalatai, valamint az MSZMP XIII. kongresszusa irányelveiben megfogalmazottak alapján szükségessé vált a tanácstestület szerepének további növelése - az államigazgatási funkció betöltésén túl - a népképviselői, önkormányzati jelleg erősítése. Ezért indokolttá vált a Tanács Szervezeti és Működési Szabályzatának felülvizsgálata, illetve újrafogalmazása.

E szempontokat figyelembe véve végezte el a szabályzat felülvizsgálatát - szakemberek bevonásával - és tettünk javaslatot az újjáalkotására.

A rendelet már tartalmazza azokat az új vonásokat, amely a demokrácia kiszélesítését, a lakosság széles rétegeit érintő ügyekben a társadalmi vita lebonyolításának rendjét, kétfordulós tanácsülés tartásának lehetőségét, a tanácsi bizottságok szerepének növelését biztosítja.

A tanács önkormányzati jellege érvényesülésének egyik feltétele a tanácsrendelet alkotás. A bizottság folyamatosan értékeli és figyelemmel kíséri azokat a társadalmi viszonyokat, melyeket indokolt és szükséges, hogy helyileg a testület szabályozzon. Elenzi és ellenőrzi a tanácsrendeletek végrehajtásának tapasztalatait, indokolt esetben javaslatot tesz felülvizsgálataikra.

A tanácsrendeletek közül az egyik legjelentősebb és a lakosság egészét érintő a lakásügyi jogszabályoknak a helyi viszonyokra történő szabályozása. A lakásgazdálkodást szabályzó tanácsrendelet az elmúlt évek során a gyakorlati élet változásaihoz, a lehetőségekhez és az igények teljesebb összhangjának megteremtése érdekében javasoltuk módosítani. Egységes szerkezetbe foglalás 1986. évben történt meg, azóta már két alkalommal került sor újabb módosításra, melyet részben a megjelenő jogszabályok, részben a tanács rendelkezésére álló pénzeszközök tettek szükségessé.

A legjelentősebb módosítást a lakásvásárlást és építést segítő anyagi támogatás rendszerének kidolgozása jelentette. Célunk az volt, hogy a kiemelt rétegek, fiatal házaspárok, kettő és többgyermekes családok lakáshoz juttatását elősegítsük. A lakásgazdálkodás kedvezőbb alakulását kívántuk támogatni azzal, hogy javasoltuk a leadott tanácsi bérlakások esetén a használatbavételi díj összegének hatszorosára történő felemelését és ezzel is elősegíteni az alacsony jövedelemmel rendelkezők igényének kielégítését. Részt vettünk a tanácsrendeletek megalkotásának előkészítésében, így többek között a temetők rendjéről, a lakó és utcabizottságokról szóló tanácsrendeletek esetében.

Javasoltuk a településfejlesztésről szóló tanácsrendelet hatályon kívül helyezését.

A bizottság éves munkatervének megfelelően vizsgálja az egyes szakigazgatási szerveknél a hatósági tevékenységet, a lakosságot érintő jogszabályok, tanácshatározatok hatályosulását.

Ellenőrizte a szakigazgatási szervek városkörnyéki feladatainak ellátását, az új eljárási törvény gyakorlati alkalmazását, a közép-távú korszerűsítési terv időarányos végrehajtását, az ügyfélszolgálati iroda működését.

Megállapította, hogy a szakigazgatási szervek a tanács törvényben foglaltak alapján az önkormányzati elv betartása mellett a községi szakigazgatási szervek önálló tevékenységét, fejlődését segítette.

A másodfoku tevékenység végzésére megfelelően felkészültek.

Az ügyfélszolgálati iroda működését vizsgálva javasolta az irodától az egyes építésügyi igazgatási feladatokat ismételt az osztályhoz telepíteni, amely megtörtént.

A lakásügyi igazgatásban pedig a személyi feltételt javasolta biztosítani, amely egy létszám átcsoportosításával megoldott.

Vizsgálta a szakigazgatási szerveknél a közérdekű bejelentések, javaslatok, panaszok intézését. A megállapított hiányosságokról az érintettek a jelzéseket megkapták.

Felhívta a figyelmet a beadványok minősítésére, a nyilvántartások naprakész vezetésére.

A 24/1985. sz. tanácshatározat hatályosulását a pénzügyi, a termelésellátás felügyeleti, valamint a műszaki osztályokon ellenőrizte.

Megállapította, hogy a szakigazgatási szervek törvényességi felügyeleti vizsgálatkor munkatervükben foglaltakat ütemezik és megfelelő színvonalon elvégzik.

A bizottság feladatkörét érintő tanács és v.b. testületi anyagok előkészítésében részt vett, így az éves tervek vitájában véleményét és javaslatát az előterjesztések tartalmazzák.

Megtárgyalta és véleményt mondott az igazgatási osztály munkáját érintő testületi anyagokról, amelyek a hozott határozatokban megfogalmazást nyertek, így a gyámügyi eljárás tapasztalatairól, a 3 éves lakáshoz jutás helyi programjához, az osztály másodfoku tevékenységéről, a VII. ötéves terv lakáselosztásáról és gazdálkodásról szóló előterjesztésekről.

Kiemelt feladatként kezeli és évente megtárgyalta a város jogpropaganda tevékenységének koordinálását és értékelését.

A bizottság az elmúlt években betöltötte szerepét, munkájával elősegítette a népképviselői, mind az önkormányzati és államigazgatási funkciók ellátását.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t :

A Tanács az Ügyrendi és Igazgatási Bizottság munkájáról szóló beszámolót elfogadja.

Megállapítja, hogy a bizottság a Tanácstörvény, valamint a Szervezeti és Működési Szabályzat előírásainak megfelelően szervezte és végezte munkáját.

A bizottság tevékenységével eredményesen segítette a tanács, a végrehajtó bizottság és a szakigazgatási szervek munkáját. A beszámolási időszakban több, a lakosságot közvetlenül érintő tanácsrendelet megalkotásában vett részt és tett javaslatot, ellenőrizte a tanácshatározatokban foglaltak végrehajtását.

A bizottság tevékenységének további fejlesztése érdekében az alábbiakat határozza:

Az Ügyrendi és Igazgatási Bizottság szerepének növelése érdekében nagyobb hangsúlyt kell adni a döntések előkészítésében és ellenőrzésében végzett munkának.

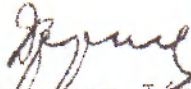
Folyamatossá kell tenni a tanácsrendeletek és határozatokban foglaltak végrehajtásának ellenőrzését a változó körülményekre figyelemmel, indokolt esetben kezdeményezni kell a szükséges módosításokat, kiegészítéseket.

Segítse a tanácsi munka egyszerűsítésére és korszerűsítésére hozott középtávú intézkedési terv időarányos végrehajtását.

Határidő: 1995. március 31., és évente március 31.

Felelős: Ügyrendi és Igazgatási Bizottság Elnöke

Nagykanizsa, 1989. május 3.


Dr. Fenyves János
biz. elnöke

Tamás 59.05.25

7. napirend

J A V A S L A T

középfoku intézmények megszüntetésére, átszervezésére.

Tisztelt Tanács !

Városunkban jelenleg 1.076 kollégiumi férőhely biztosítja a középiskolás és szakmunkás tanulók diákotthoni elhelyezését. Az intézményekben 571 tanuló igényli a kollégiumi ellátást, így a kihasználtság 55 % körüli:

Felméréseink alapján - a demográfiai csucs idejére - középiskolai tanulóink létszámának növekedésével a kollégiumi elhelyezést igénylők aránya mérsékelten emelkedik.

A kihasználtsági mutatók alapján nem indokolt az 1.076 kollégiumi férőhely fenntartása, az egyes intézmények gazdaságtalan üzemeltetése.

A Zrinyi Miklós Fiukollégium 61 tanulója már 1987. szeptember hónaptól a Cserhádi Kollégium épületébe költözött. A kollégium épületét átmenetileg a felújítás előtt álló Városi Könyvtár részére adtuk át.

A Cserhádi Sándor Mezőgazdasági és Gépészeti Szakközépiskola és a Kollégium jelenlegi rendszerében korszerűtlenné vált. A gazdasági feladatok egységes irányítása, a munkaerővel való hatékonyabb gazdálkodás, az ingatlanok elhelyezése indokolja a három intézmény hatékonyabb szervezeti egységben történő üzemeltetését. Ezért szervezeti változásként alternatív javaslatot terjesztünk a Tanács elé.

I. Javasoljuk a Cserhádi Kollégium és a Zrinyi Miklós Fiukollégium részben önálló intézményként való megszüntetését. Ezáltal a szakmai és gazdasági feladatokat a Cserhádi Sándor Mezőgazdasági és Gépészeti Szakközépiskola mint önállóan gazdálkodó egység biztosítja.

II. A kollégium szakmai önállóságának megtartásával Zrinyi Miklós Fiukollégium névvel részben önálló intézmény létrehozását javasoljuk. Az intézmény gazdasági feladatait továbbra is a Cserhádi Sándor Mezőgazdasági és Gépészeti Szakközépiskola látja el.

Az intézmények megszüntetésére és a javasolt átszervezésre előterjesztett javaslatunkat a szakmai felügyeletet ellátó megyei művelődési osztály és a tanács művelődési bizottsága támogatja.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t

A Tanács - a Tt. 10.§. /1/ bekezdés c./ pontja, illetve a Vhr. 5.§. /1/ bekezdés b./ pontjára figyelemmel - a Zrinyi Miklós Fiukollégiumot // Nagykanizsa, Ady u. 14./ és a Cserhádi Sándor Középiskolai Kollégiumot // Nagykanizsa, Ady u. 74/a./ mint részben önálló intézményeket 1989. július 31-i hatállyal megszünteti.

I. változat

1989. augusztus 1-el a kollégiumok szakmai és gazdasági irányítását a Cserhádi Sándor Mezőgazdasági és Gépészeti Szakközépiskola igazgatója látja el.

II. változat

1989. augusztus 1-el Nagykanizsa, Ady u. 74/a. szám alatt Zrinyi Miklós Fiukollégium névvel, részben önálló intézményt hoz létre. A kollégium pedagógiai szakmai munkáját a végrehajtó bizottság által kinevezett igazgató irányítja. A gazdálkodást megosztott költségvetéssel a Cserhádi Sándor Mezőgazdasági és Gépészeti Szakközépiskola látja el.

Utasítja a művelődésügyi, a pénzügyi osztály vezetőit, hogy a megszüntetéssel, illetve átszervezéssel kapcsolatos intézkedéseket tegyék meg.

Határidő: 1989. augusztus 31.

Felelős : Tüske Tibor és

Bácsai Attiláné osztályvezetők

Nagykanizsa, 1989. május 12.

A Végrehajtó Bizottság

Tanács 89. 05. 25

8. napirend

J a v a s l a t

a Tanácsi Önkormányzatok Országos Szövetségébe való
belépésre

Tisztelt Tanács!

A Magyar Urbanisztikai Társaság Városok Tagozata 1988. december 14-én úgy határozott, hogy létre kell hozni a Tanácsai Önkormányzatok Országos Szövetségét.

Az Előkészítő Bizottság elkészítette az Alapszabály-tervezetet és annak megvitatására, a Szövetség megalakítására 1989. március 10-én meghívta a helyi tanácsok képviselőit.

A Tanácsai Önkormányzatok Országos Szövetsége önálló szervezetek (tanácsok, előljáróságok) demokratikus, a tagok képviselői által közvetlenül vagy küldötteti útján választott képviselettel rendelkező szervezet, amely a tagok érdekképviseletét és érdekvédelmét különösen

- a jogszabályalkotás folyamatában,
- a tanácsai vagyoni gyarapításában és mind eredményesebb működtetése terén,
- az ágazati együttműködésben,
- az információáramlásban és a szakmai továbbképzés területén, valamint
- a nemzetközi kapcsolatokban

kívánja ellátni.

A Szövetség a társadalmi fejlődés jelen időszakában elsősorban a közös érdekek megfogalmazására és érvényesítésére törekszik minden olyan ügyben, amely a tanácsai önkormányzatok jogállását, jövőbeni szerepét és lehetőségeit érinti.

Időszerű feladatának tartja, hogy egyeztetett véleményt nyilvánítson a készülő Alkotmánnyal, Tanácstörvénnyel, a költségvetési, a szociálpolitikai reformmal és minden olyan fontosabb kérdéssel összefüggésben, amely a tanácsai önkormányzatok által

képviselt lakosság érdekeit, helyzetét számottevően befolyásolja.

A Szövetség az önkormányzatok részére szolgáltató funkciókat is ellátna. Várhatóan a Szövetség hatáskörébe kerül a testvérvárosi kapcsolatok tartalmas kihasználása. Szerepe lenne a szakmai információk áramoltatásában, a korszerűsítés tartalmi- és technikai koordinálásában.

Gazdálkodási szinten is előnyök származhatnak az intézményműködtetésben, mert az egységes beszerzés jelentős értékcsökkentő tényező lehet.

A Szövetség önfenntartó, önálló szervezetét maga kívánja kialakítani. Tagja lehet minden olyan tanácsai önkormányzat, amely az önkéntesség, a szolidaritás, konszenzus és a közös teherviselés elveinek tiszteletben tartása mellett együtt kíván működni.

A március 10-i alakuló közgyűlésen több mint 140 tanács képviselője - köztük Nagykanizsa város tanács is - irt alá belépési szándéknyilatkozatot elfogadva az Alapszabályt és a tagsági díjat, amely évente állandó lakosonként 2.-Ft. A szándéknyilatkozatot aláíró önkormányzatok ezideig 5,3 millió állampolgárt képviselnek.

A Szövetség teljes jogú tagságához a tisztelt Tanács jóváhagyása szükséges.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t

Nagykanizsa Város Tanácsa - megerősítve a szándéknyilatkozatot - kinyilvánítja, hogy tagja kíván lenni a Tanácsai Önkormányzatok Országos Szövetségének, elfogadja és évenként befizeti a Szövetség önfenntartását biztosító tagsági díj mértékét.

A tanács képviselével a tanács elnökét, akadályoztatása esetén a többi tisztségviselőt bizza meg.

Határidő: 1989. május 31., illetve folyamatos

Felelős : Dr. Pásztor Lászlóné általános tanácselnök-helyettes

Nagykanizsa, 1989. április 30.



A Végrehajtó Bizottság